DIE MAXWELL MARINE GESCHICHTE

Seit vier Jahrzehnten ist der Name Maxwell ein Synonym für Ankerlösungen von höchster Qualität und Leistung. Diese kommen bei Freizeitbooten, Megayachten und im gewerblichen Bereich zum Einsatz. Unsere internationale Reputation für exzellente Ankerlösungen basiert auf Forschung und Entwicklung, innovatives Design und eine Kundenbetreuung die ihres Gleichen sucht.

Maxwell wurde zu einem Branchenführer durch die Analyse der Bedürfnisse von Booten und Bootsbesitzern auf der ganzen Welt und durch die Produktion von Geräten, die konsequent die Erwartungen der Kunden übertreffen.Maxwell Marine erfreut sich einer Zeit der Expansion und der Erweiterung der Horizonte. Als Unternehmen, dem man die Einhaltung des Versprechens einer Anker-Exzellenz zutraut, bietet Maxwell Marine auch weiterhin eine wachsende Produktpalette.

Maxwell Marine wird durch ein starkes internationales Vertriebsnetz, eine nachgewiesene Erfolgsbilanz und ein Portfolio von Produkten repräsentiert, die auf vielen der weltweit besten und am meisten bewunderten Booten zu finden sind. Die Qualität der Maxwell Marine Produkte und die Leistung als Unternehmen werden durch die Zertifizierung nach den strengen Anforderungen der ISO9001 und CE gewährleistet. Neben dem Hauptsitz in Auckland, Neuseeland, verfügt Maxwell Marine International über einen separaten Maxwell America LLC Betrieb mit Hauptsitz in Maryland, USA. Australien wird durch ein Maxwell Vertriebs-und Distributionszentrum in Queensland bedient. Europa wird nun durch ein neu gegründetes Vertriebs-und Distributionszentrum in Schiedam, Holland bedient. Ein umfassendes globales Händler-und Servicenetz unterstützt diese wichtigen Zentren.

Wenn es um die Sicherung Ihrer Investitionen geht, ist die Wahl der richtigen Ankerwinde für Ihr Schiff eine der wichtigsten Entscheidungen, die Sie treffen müssen. Eine zu kleine Winde für den Job wird nicht nur zu Frustration führen, wenn es hart hergeht, sondern könnte letztlich die Sicherheit des Schiffs und der Besatzung gefährden. Die Wahl der richtigen Ankerwinde ist ganz entscheidend für ein ruhiges Gewissen und problemloses Fahren. Klappen Sie die gegenüberliegenden Seite der einfach zu lesenden Maxwell-Tabelle und -Anleitung zur Auswahl der richtigen Ankerwinde auf.

MAXWELL

WELCHE WINDE?

Es gibt eine Reihe von wichtigen Kriterien, die für die Auswahl der richtigen Ankerwinde in Betracht gezogen werden sollten. Dazu gehören die Schiffsgröße, Wasserverdrängung, Ankergröße und Ankerkettenauswahl. Praktische Fakten, wie der Aufbewahrungsplatz und die Falltiefe der Ankerkette, spielen ebenfalls eine Rolle bei der Entscheidung, welche Winde für Sie ideal ist. Die Maxwell Marine Palette von Winden und Spille ist sehr umfangreich, mit Modellen für Schiffe bis zu 100 m (über 300 Fuß) Länge. In diesem Abschnitt soll für Sie die Auswahl vereinfacht werden, indem Sie Schritt für Schritt durch alle wichtigen und zu berücksichtigenden Kriterien gehen, wenn Sie eine Ankerwinde oder einen Ankerspill auswählen.

WIE GROSS SOLL DIE ANKERWINDE ODER ANKERSPILL FÜR MEIN BOOT SEIN?

Beachten Sie die Länge und Wasserverdrängung (entweder leicht oder schwer) Ihres Bootes und verwenden Sie das Diagramm auf der gegenüberliegenden Seite, um die am besten geeignete Ankerwinde oder Ankerspill für Ihr Boot zu identifizieren.

VERTIKALE ODER HORIZONTALE ANORDNUNG?

Die zwei grundlegenden Arten von Winden unterscheiden sich in der Antriebswellen-Ausrichtung. Deckstärke und der verfügbare Platz unter Deck gehören zu den zwei wichtigsten Überlegungen bei der Entscheidung, welche der beiden Arten die Passende ist.

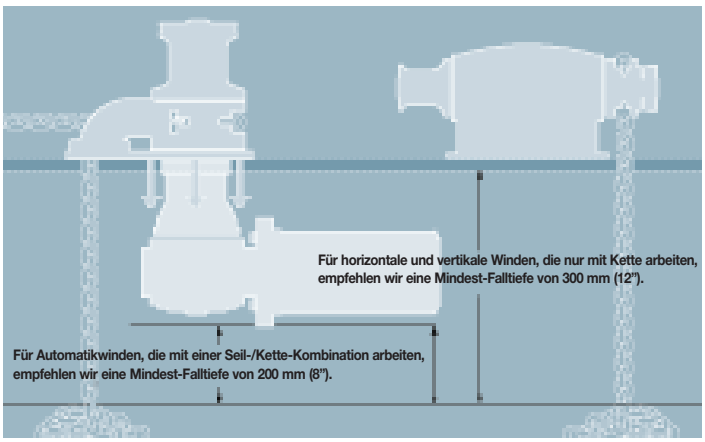
Vertikale Ankerwinden

Sie werden charakterisiert durch die Platzierung des Ankerspill und/oder Gypsy (obenliegende Einheiten) über Deck und von Motor und Getriebe unter Deck. Vertikale Ankerwinden bieten eine 180° Wicklung der Ankerkette um das Kettenblatt, was zu einer optimalen Kettensteuerung, vermindertem Schlupf und geringerem Springen führt.

Horizontale Ankerwinden sind komplett über Deck montiert, mit Gypsy und Ankerspill auf beiden Seiten. Sie bieten eine 90° Wicklung der Ankerleine um das Kettenblatt.

WIE VIEL PLATZ BRAUCHE ICH IN MEINEM KETTENKASTEN?

Die Decksdicke und der Platz für den Kasten spielen eine wichtige Rolle bei der Entscheidung, eine vertikale oder horizontale Ankerwinde zu installieren. Die Schätzung oder Messung der Fallhöhe der Ankerkette in den Ankerkasten kann bestimmen, welche Art von Ankerwinde sich am besten für Ihr Schiff eignet. Die benötigte Falltiefe unterscheidet sich für horizontale Nur-Kette-Ankerwinden und für vertikalen Ketten oder ein Seil/Kette-Ankerwinden (siehe Diagramm unten).


Für horizontale und vertikale Winden, die nur mit Kette arbeiten, empfehlen wir eine Mindest-Falltiefe von 300 mm (12").
Für Automatikwinden, die mit einer Seil-/Kette-Kombination arbeiten, empfehlen wir eine Mindest-Falltiefe von 200 mm (8").

Empfohlene minimale Fallhöhen werden von der Spitze des Ankerkettenstapels (Kette oder Seil/Kette) nach vollständiger Einholung des Ankers gemessen.

ANKERKETTENAUSWAHL

Die Auswahl von Seilen und besonders auch Ketten, ist sehr wichtig. Die Entscheidung über die richtige Ankerwinde für Ihr Boot hängt nicht nur von der Größe Ihres Bootes ab, sondern auch vom Grundgeschirr. Maxwell Ankerwinden und Spille sind so konstruiert, dass sie Nur-Seile, Nur-Ketten oder eine Kombination aus beiden verarbeiten. Automatische Seil/Kettensysteme sind heute allgemein auf Schiffen bis zu 20 Metern (65 Fuß) im Einsatz. Deshalb sind Maxwells HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8, RC10 und Liberty Serien automatischer Seil/Kettensysteme immer beliebter geworden, denn sie bieten den zusätzlichen Vorteil, weniger Gewicht im Bug zu haben, zusammen mit der Fähigkeit, eine größere Menge Ankerkette bewegen zu können. Nur-Kettensysteme bleiben bei schwereren Segel-und Motorjachten mit größerer Wasserverdrängung weiterhin sehr beliebt. Es gibt zwei Arten von Ankerketten. Die Kurzgliedkette wird am häufigsten für kleine und mittlere Boote verwendet, während die Kettensteg-Gliederkette in der Regel auf sehr viel größeren Schiffen wie Superyachten eingesetzt wird. Letztere ist charakterisiert durch einen Kettensteg (Bügel), der die beiden Seiten der Verbindung zusammenhält und so verhindert, dass sie sich bei Überladung verformen. Es sollten immer ausführlich getestete oder kalibrierte Kurzgliedketten verwendet werden.

Es gibt eine Vielzahl von metrischen (mm) und zölligen (Zoll) Kettengrößen und diese haben einen Einfluss auf Ihre endgültige Entscheidung für eine Ankerwinde. Es ist wichtig, dass die richtige Größe und die passende Kette verwendet werden, um einen korrekten Sitz in der Kettennuss zu gewährleisten. Wenn die Kette nicht auf die Kettennuss abgestimmt ist, können Probleme auftreten, wie dass die Kette von der kettennuss springt oder dass die Kette sich verklemmt, weil sie nicht glatt durch das Kettenrohr gleitet.

Da die Kompatibilität von Kettennuss zu Kette so wichtig ist, liefert Maxwell Marine Kettenblätter, die zu fast allen bekannten internationalen Ketten auf dem heutigen Markt passen. (Siehe Seite 31)

GLEICHSTROM, WECHSELSTROM HYDRAULIK?

Die Leistungsaufnahme eines Gleichstrom -Elektromotors ist nicht der wichtigste Faktor. Vielmehr ist es die Effizienz der gesamten Winde, einschließlich Getriebe und Motor, was zählt. Mit der zunehmenden Popularität von leistungsfähigen und kompakten On-Board-Generatoren, werden mit Wechselstrom betriebene Winden eine immer praktischere Überlegung für größere Schiffe. Hydraulische Systeme bieten eine weitere Energiequelle, die auch eine Überlegung wert ist, da sie den Vorteil haben, unter allen Lastbedingungen mit konstanter Drehzahl zu laufen und fast ständig im Einsatz bleiben können, wenn sie mit Schutzvorkehrungen wie Druckbegrenzungsventilen ausgeführt sind. Moderne hydraulische Systeme bieten integrierte, effiziente und zentral verwaltete Leistungspakete mit geringem Wartungsaufwand.

WELCHE ZUGKRAFT BRAUCHE ICH?

Die einzig sinnvolle Möglichkeit, die die Leistung einer Ankerwinde zu bewerten besteht darin, zu ermitteln, was mit welcher Geschwindigkeit gehoben werde soll. Die zwei zu berücksichtigenden Dinge sind (a) die maximale Zugkapazität und (b) die Arbeitslast der Winde. Maximale Zugkraft (manchmal auch Belastungsgrenze genannt) ist der maximale kurzfristige oder momentane Zug der Winde. Die Arbeitslast beträgt in der Regel etwa ein Drittel des maximalen Zugs und beträgt üblicherweise die Last, mit der die Winde zieht, nachdem der Anker vom Boden ist. Um die gewünschte maximale Zugkapazität zu bestimmen, führen Sie die unten angegebene Formel aus.

1. Das Gewicht des Ankergeschirrs berechnen (Anker + Kette = Ankergeschirr)

zB:

ANKER		18m/60 Fuß Kette		61m/200 Fuß Seil		ANKERGESCHIRR
30kg/66lbs	+	45kg/100lbs	+	12kg/26lbs	=	**87kg/192lbs**

2. Die maximale Zugkraft berechnen (Gesamtgewicht Ankergeschirr x 3 = maximale Zugkraft)

Die Sicherheitsrichtlinien empfehlen, dass die Zugkraft der Ankerwinde nicht unter dem Dreifachen des Gesamtgewichts des Ankergeschirrs liegen soll.

zB:

ANKERGESCHIRR				MAXIMALE ZUGKRAFT
87kg/192lbs	x 3	=		**261kg/576lbs**

In diesem Beispiel wäre eine Winde des Typs **HRC8, HRC10, RC8, RC10 oder VW1000** geeignet, sofern auch Kette und Seil sich im Rahmen der angegebenen Werte befinden. Die maximale Zugkraft von 261 kg/576 lbs liegt innerhalb des Leistungsbereichs aller vorgenannten Ankerwinden.

TIPPS ZU SICHERHEIT UND GEFAHRENABWEHR

Leistungsschalter/Trennschalter werden bei der Installation von jeder elektrischen Gleichstrom- Ankerwinde verwendet, um Motor und Leitungen zu schützen, falls die Winde überladen werden sollte. Zubehör wie Kettenstopper oder Kettenanschlagpuffer müssen beim Ankern zur Vermeidung von ungewolltem Selbststart des Ankers und zur Verhütung von Schäden an Ihrer Ankerwinde verwendet werden.

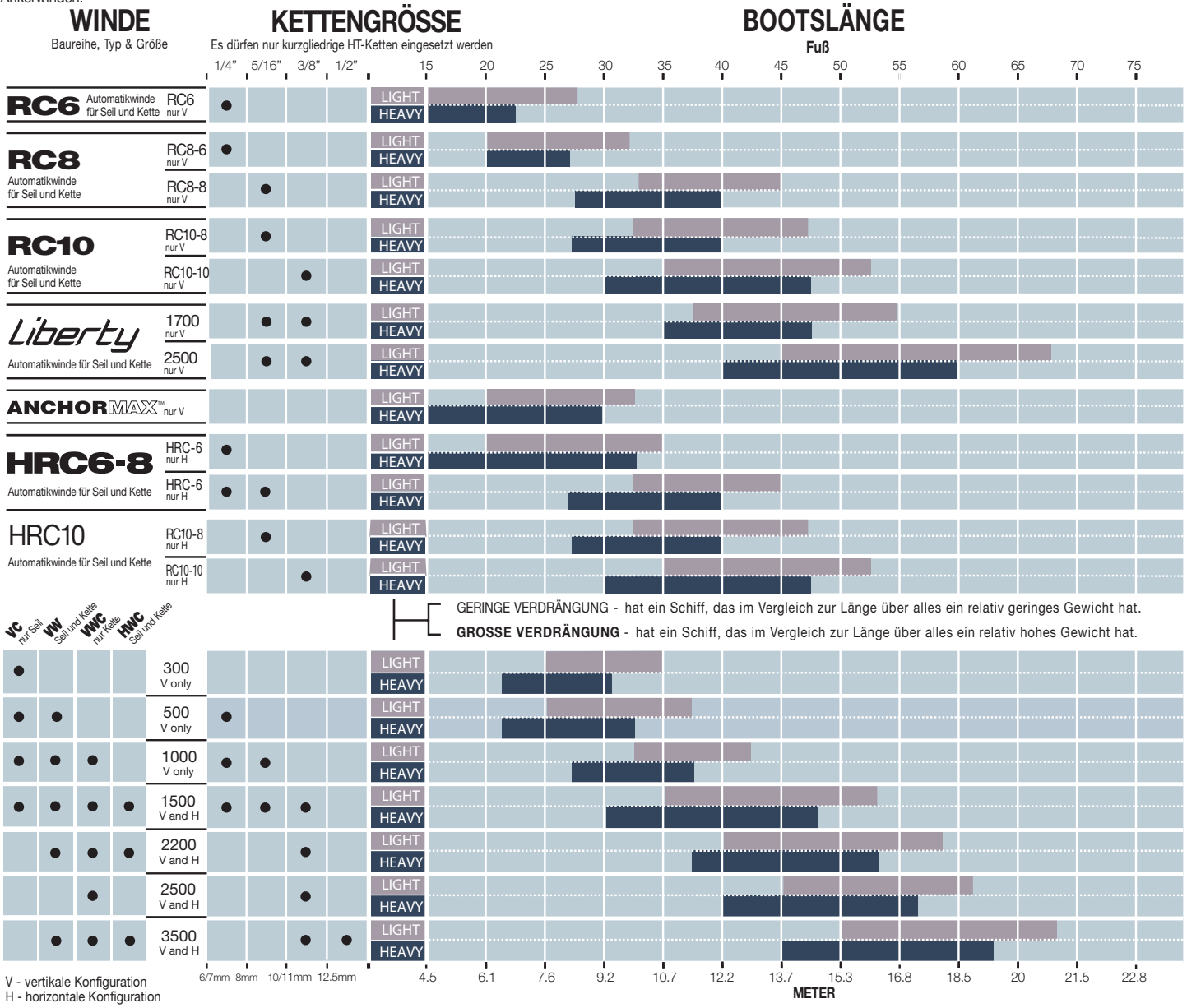
Sie sollten nie über Ihre Winde ankern oder Ihr Winde verwenden, um Ihr Boot an den Ankerplatz zu ziehen. Die Ankerwinde wurde dafür konstruiert, ein totes Gewicht zu heben und sollte nicht der Belastung unterworfen werden, Ihr Boot vor Anker zu ziehen. Wenn Sie glauben, die von Ihnen ausgesuchte Winde ist zu klein, dann nehmen Sie die nächst größere Winde. Es ist besser, zu viel Hebefähigkeit zu haben, als zu wenig! Maxwell Marine und seine Repräsentanten oder Händler bieten kostenlose und hilfreiche Ratschläge, sollten Sie Fragen haben. Alternativ können Sie sich auf der Seite von Maxwell umsehen: www.maxwellmarine.com

AUSWAHLTABELLE FÜR ANKERWINDEN UND VERHOLSPILLE

Diese Tabelle dient als einfacher Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl der geeigneten Ankerwinde für Ihr Boot zu helfen.

Bitte beachten: Größe, Wasserverdrängung und Art des Schiffes sowie die Ankerungsbedingungen müssen bei der Auswahl einer Ankerwinde berücksichtigt werden. Schiffe mit einer großen Wasserverdrängung und/oder hoher Windangriffsfläche benötigen größere Ankerwinden.

Alle Systeme gehen von der Verwendung eines Kettenstoppers, Ketten-Anschlagpuffers oder einer Ankerplatzklemme aus, um die Last beim Setzen oder Lösen des Ankers zu nehmen. Die maximale Zugkraft der Winde sollte nicht weniger als dreimal das Gesamtgewicht des Grundgeschirrs betragen. Sollten Sie Hilfe oder Informationen benötigen, zögern Sie nicht und kontaktieren Sie Maxwell Marine oder einen unserer Händler oder eines der Service-Zentren weltweit.


WINDE
Baureihe, Typ & Größe
KETTENGRÖSSE
Es dürfen nur kurzgliedrige HT-Ketten eingesetzt werden
1/4" 5/16" 3/8" 1/2"
6/7mm 8mm 10/11mm 12.5mm
BOOTSLÄNGE
Fuß
15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75
4.5 6.1 7.6 9.2 10.7 12.2 13.7 15.3 16.8 18.5 20 21.5 22.8
METER
LIGHT
HEAVY
RC6 Automatikwinde für Seil und Kette
RC6 nur V
RC8 Automatikwinde für Seil und Kette
RC8-6 nur V
RC8-8 nur V
RC10 Automatikwinde für Seil und Kette
RC10-8 nur V
RC10-10 nur V
Liberty Automatikwinde für Seil und Kette
1700 nur V
2500 nur V
ANCHORMAX™ nur V
HRC6-8 Automatikwinde für Seil und Kette
HRC-6 nur H
HRC-6 nur H
HRC10 Automatikwinde für Seil und Kette
RC10-8 nur H
RC10-10 nur H
VC nur Seil
VW Seil und Kette
VWC nur Kette
HWC Seil und Kette
300 V only
500 V only
1000 V only
1500 V and H
2200 V and H
2500 V and H
3500 V and H
GERINGE VERDRÄNGUNG - hat ein Schiff, das im Vergleich zur Länge über alles ein relativ geringes Gewicht hat.
GROSSE VERDRÄNGUNG - hat ein Schiff, das im Vergleich zur Länge über alles ein relativ hohes Gewicht hat.

V - vertikale Konfiguration
H - horizontale Konfiguration

Diese Tabelle bezieht sich nur auf die Auswahl der Ankerwinde. Wenn Sie sich für dasselbe Boot eine Heckwinde anschaffen möchten, verwendet Maxwell dafür einen Antrieb, der eine Stufe kleiner ist, mindestens aber 50 % der Zugleistung der Winde erreicht (sofern nicht anders angegeben).

ALLE MAXWELL ANKERWINDEN SIND FÜR KETTENZÄHLER VORBEREITET, HABEN EINEN ANGEPASSTEN MAGNETEN UND BOHRLÖCHER FÜR DEN SENSOR

Ankertipps

Bücher und Webseiten über Seefahrt haben alle einen Abschnitt darüber, wie man richtig und sicher ein Boot verankert. Im Allgemeinen reflektieren sie gängige und bekannte Theorien und Maxwell möchte diese nicht erneut beschreiben. Jedoch haben wir die Vorstellung, dass ein Leser dieses Katalogs, der sich ein Ankersystem für ein Boot zulegen möchte, an einem kurzen Überblick über akzeptable, nützliche und informative Ankertechniken interessiert sein könnte.

- Bevor Sie sich entscheiden, wo Sie ankern wollen, kreuzen Sie langsam um den Ankerplatz und überprüfen Sie die Boote, die dort schon vor Anker liegen, um so sicher zu stellen, dass Sie genug Platz zum schwojen haben.
- Sorgen Sie für ausreichend Platz rund um die Stelle, wo Sie vor Anker gehen möchten. Denken Sie daran, dass Motorschiffe anders schwingen, als Jachten. Boote an Ankerseilen schwingen mehr, als solche an einer Kette.
- Werden Sie langsamer und halten Sie den Bug in den Wind oder die Strömung, je nachdem, was stärker ist; wenn das Boot zum Stillstand kommt, lassen Sie den Anker fallen.
- Nach dem Ablassen des Ankers lassen Sie sich zurücktreiben oder fahren langsam zurück, während Sie Ankerkette nachgeben, um sicher zu stellen, dass der Anker gut sitzt (fest hält).
- Die Länge der ausgelegten Ankerkette sollte immer mindestens drei Mal die Tiefe des Wassers betragen, in dem Sie ankern.
- Schalten Sie den Motor erst ab wenn Sie sicher sind, dass der Anker gesetzt ist (fest hält), falls der Motor nicht mehr startet. Verwenden Sie Bojen als Bezugspunkte oder verwenden Sie in Strandnähe prominente Markierungen (Bäume, Gebäude etc.), um zu überprüfen, dass Sie Ihre Ankerposition beibehalten.
- Nachdem Sie geankert haben, sichern Sie Ihre Ankerkette mit einem Kettenstopper oder sichern an einer Deckklampe oder einem Poller mit einem Haken, der einfach zu lösen ist. Ankern Sie nicht über Ihre Winde.
- Halten Sie eine kleine handliche Boje bereit, die Sie an das Ende der Ankerkette für den Fall binden können, das Sie Ihren Anker gehen lassen müssen. Sie sind dann in der Lage, Ihren Anker und Ihre Ankerkette später wiederzufinden.
- Ihr Boot sollte immer über den Bug verankert werden.
- Überprüfen Sie Ihre Position vor Anker häufig, um sicherzustellen, dass Sie nicht abgedriftet sind.

Installation und Wartung

Maxwell bietet ein komplettes Installations- und Wartungshandbuch mit jeder Winde oder Ankerspill. Dieses klare und detaillierte Schritt- für-Schritt-Anleitung liefert Informationen darüber, wie und wo Sie Ihre Winde installieren. Anregungen, praktische Tipps und Warnungen bilden eine solide Grundlage für den Einsatz und die Wartung.

Bitte achten Sie darauf, dass Sie das Handbuch vor der Installation und Verwendung Ihrer Winde sorgfältig lesen. Einfache Leitlinien und Empfehlungen, wie Schmierung der Kupplungskegel, der Einsatz von Produkten wie CRC™ ‘soft seal’ auf den Motor- und elektrischen Terminals und das Einbetten der Winde auf dem Deck mit einer erstklassigen seefesten Versiegelung wird sicherstellen, dass Sie Maxwell Marine Produkte über Jahre hinweg problemlos nutzen können. Wenn Sie Frager haben, wenden Sie sich an Ihren Maxwell-Händler.

Maxwell Drei-Jahres-Garantie

Maxwell Marine gewährt drei Jahre Garantie auf alle Ankerwinden, Spille und Zubehör für Freizeitboote (mit Ausnahme der AnchorMax, für die eine Garantie von zwei jahren gilt) und eine eingeschränkte Garantie von einem Jahr für Systeme, auf kommerziellen oder Charter-Schiffen verwendet werden Garantie, Service und Ersatzteile sind weltweit verfügbar.

Kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell Marine-Büro oder lesen Sie die Maxwell Marine Website:

3YEAR Limited Warranty

www. maxwellmarine. com für eine vollständige Liste von Service-Centern, Repräsentanten und Distributoren.

www.maxwellmarine.com

Maxwells kontinuierliches Engagement für den Kundendienst und technologische Spitzenleistungen können online eingesehen werden unter www.maxwellmarine.com.

Diese vollständig interaktive und sich ständig weiterentwickelnde Website bietet Maxwells einfach zu benutzende Windenauswahl, CAD-Zeichnungen, Downloads von Produkthandbüchern und topaktuelle technische Informationen über die neuesten Produktentwicklungen und Innovationen.

Sie können Garantien online registrieren, technische Beratung anfragen, herausfinden, auf welchen Bootsaustellungen wir vertreten sind und das Maxwell Büro, Repräsentanten oder Distributor in Ihrer Nähe herausfinden.

Wörterliste

Ankerspill wird oft als Trommel oder Seiltrommel bezeichnet. Der Ankerspill wird in erster Linie für das Einholen des Seils verwendet.

Kettenstopper, liegt zwischen Winde und Bugrolle. Sichert Kette und Anker und entlastet die Winde/Ankerwinde. Sehr zu empfehlen für Systeme mit Nur-Ketten und für die halbautomatischen Seil- und Kettensysteme.

Freifallauslösung des Winden-Kupplungsmechanismus ermöglicht es dem Anker und der Ankerkette (Kette oder Seil und Kette) frei auszulaufen, ohne Beteiligung von Windengetriebe oder Motor.

Gypsy, oft als Kettennuss oder Kettenrad bezeichnet. Ein spezielles Rad mit Zähnen, zur Aufnahme einer bestimmten Kettengröße, zum Einholen der Kette und des Ankers. Bei automatischen Seil/Kettensystemen ist der Gypsy so gestaltet, dass Seile und Ketten eingeholt werden.

Horizontal in Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Antriebswelle, Ankerspill und Gypsy sind horizontal auf dem Deck positioniert.

Manuelle Systembedienung, oft als Nothandkurbelsystem bezeichnet. Ein Werkzeug zur manuellen Bedienung der Kurbeln der Winde und der Ankerkette, wenn ein Fehler im Motor-, Getriebe- oder der Stromversorgung auftritt.

Maximale Zugkraft, gelegentlich auch als bewertete Kraft, Belastungsgrenze oder einfach Heben/Ziehen bezeichnet. Die maximale Zugkraft oder Last der Winde.

Ankerkette, das Seil oder die Kette, welche das Boot mit dem Anker sichert. Diese kann aus Nur-Kette, Nur-Seil oder einer Kombination aus Seil und Kette bestehen

Vertikale, in Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Die Antriebswelle, Ankerspill und Gypsy sind vertikal auf dem Deck positioniert.

Winde, eine Ankerwinde, die von Hand oder per Motorantrieb mit Kurbel oder Getriebe betrieben wird.

Ankerwinde, eine Maschine zum Heben eines Gewichts durch Aufwickeln eines Seils und/oder einer Kette um eine Trommel oder Kettenblatt, angetrieben durch eine Kurbel, Motor usw.

Arbeitslast, oft als die normale Arbeitslast oder den typischen Zug der Winde bezeichnet. Dies liegt normalerweise irgendwo zwischen 25% bis 35% der maximalen Zugkraft oder der bewerteten Zugkraft. Diese Arbeitslast sollte etwa dem Gesamtgewicht des Ankers und der Ankerkette an Bord des Bootes entsprechen.

Maxwell Produktinnovation

Jahrzehnte lange Erfahrung, ständige Innovationen und höchste Qualitätsanforderungen machen die Maxwell Ankerlösungen und Deckzusatzausrüstung einzigartig.

So führte Maxwell zum Beispiel Mitte der neunziger Jahre als Erster weltweit kombinierte Seil/Kettenankerwinden ein. Mit Hilfe der neuen Kettenräder ist es problemlos und automatisch möglich Ketten mit angespleißtem Tau aufzuholen. Es war eine radikale Abkehr von allen anderen Ankerwinden, revolutionär im Design und der Technik. Aufbauend auf dem Erfolg dieser Produkte, hat Maxwell vor kurzem eine neue RC-Reihe der automatischen Seil/Kettenankerwinden konzipiert und entwickelt.

Und die Entwicklung wird ständig weiter vorangetrieben. 2010 stellte Maxwell die neue horizontale HRC10-Serie vor. Zwei Innovationen der neuen Maxwell HRC10 Serie wurden durch internationale Patente geschützt. Die neue RC-Reihe Ankerwinden mit weiteren internationalen Patenten zeugen von den anhaltenden Bemühungen Maxwells in innovatives Design und Entwicklung.

RC10
Capstan Version

Maxwell hat auch die bestehende Palette an bewährten Ankerwinden und Spillen weiterentwickelt. Die VC300 Fast, eine Variante des sehr erfolgreichen VC500 Ankerspills, wurde für kleinere Yachten und Boote konzipiert. Für Sportboote und Berufsschiffe ist die große Hievgeschwindigkeit beim Einholen von Kette und Tau gleichermaßen von Vorteil, um zum Beispiel schnell zu den nächsten Fanggründen zu kommen

Maxwells fortgesetztes Engagement bei der Produktentwicklung ist auch bei den sehr beliebten VWC1000 und VWC1500 ersichtlich. Sie sind Weiterentwicklungen der VWC800 und der VWC1200 welche schon in den neunziger Jahren als reine Kettenwinden Meilensteine der Yachtausrüstung darstellten.

Maxwell weiß, dass Bootseigner nicht nur Ausrüstung wünschen die einwandfrei funktioniert, sie wollen Produkte die auch gut aussehen. Zu diesem Zweck wenden die Maxwell Designer unzählige Stunden auf, um das Aussehen, die Funktionalität und die Robustheit aller Maxwell Produkte zu verbessern sowie um neue und hoch innovative Produkte, wie die beliebten HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8 und RC10-Serien, einzuführen.

Mit einem fortwährenden Engagement für Qualität, Produktinnovation, Forschung und Entwicklung, können Sie auf Maxwell zählen wenn es darum geht Ihre Investitionen zu sichern!

HRC6-8

Die neuen kompakten HRC6 and HRC8 Modelle stellen die horizontalen Versionen der hochmodernen innovativen RC6 und RC8 automatischen Ankerketten-/Seilwinden dar. Mit ihren vertrauten und bewährten Merkmalen sowie der patentierten Ankertau Technologie von Maxwell sind die neuen HRC6 und HRC8-Modelle optische und technische Meisterwerke.

RC6 RC8

Die RC6 und RC8 Vertikalserien ist eine weitere Neuentwicklung. von automatischen Seil-/ Kettenankerwinden sind Maxwells neueste Ergänzungen zu der sehr erfolgreichen Ankerwindenreihe

HRC10

Maxwells neue HRC10 Horizontalserie Diese horizontalen, vollautomatischen Seil/ Kettenankerwinden wurden entwickelt, um den Anforderungen für den Einsatz auf größeren Schiffen bis zu 16 Metern (52 Fuß) zu entsprechen, die ein System mit Überdeckinstallation erfordern. Die HRC10 nutzt problemlos Seile bis 16 mm (5/8”) und Ketten bis zu 10 mm (3/8”). statt , Das moderne Erscheinungsbild der HRC10 Serie erhält die klassische Schönheit der vorangegangenen Maxwell horizontalen Ankerwinden, während gleichzeitig interessante Design-Merkmale schon Jahre vor der Konkurrenz mit einfließen.

Eine Einführung in die Maxwell Produkte

Um die richtige Wahl bei der Ankerausrüstung zu treffen, ist es wichtig, sorgfältig die Art und die Größe des Bootes, die zu erwartenden Ankerbedingungen sowie Gewicht und Typ des Grundgeschirres zu prüfen (Siehe ‘Welche Winde’ auf Seite 231 in diesem Katalog).

Maxwell verfügt über eine umfangreiche Palette von Winden für alle Arten von Ankergeschirr:

- Die vertikalen Edelstahl-RC-Serien und die horizontalen HRC Serien können Kette oder Seil/Ketten-Kombinationen bedienen und eignen sich für Boote von 4,5 m (15 Fuß) bis ca. 16 m (52 Fuß).
- Die Liberty-Serie kann mit automatisch Seil/Kettenkombinations-Ankerketten benutzt werden und ist für leichtere Schiffe bis zu ca. 20 m (65 Fuß) geeignet.
- Die traditionelle Seil und Kette VW (Vertikale Ankerwinde) Serie, entworfen für die manuelle Handhabung einer Seil- und Kettenkombinations-Ankerleine.
- Die VWC (Vertikale Ankerwinde/Ankerspill) und HWC (Horizontale Ankerwinde/ Ankerspill) Serien, ist nur für Kette geeignet.

VERTIKAL ODER HORIZONTAL - MAXWELL BIETET BEIDES

Vertikale Systeme haben mehrere Vorteile: Sie benötigen weniger Platz auf Deck und sind einfacher zu pflegen. Sie sind billiger als vergleichbare horizontalen Modelle. Die Ausrichtung zur Bugrolle ist nicht so kritisch wie bei horizontalen Ankerwinden, sollten für das reibungslose Einholen der Kette oder des Seils/Kette aber innerhalb einer Toleranz von +/- 2% liegen. Die Ankerkettenausrichtung (Seil/Kette) ist bei den Winden der RC-und Liberty Serien kritischer (siehe Benutzerhandbuch). Bei vertikalen Systemen ist mehr Kette in Kontakt mit dem Kettenblatt, was die Möglichkeit minimiert, dass die Kette springt.

Horizontale Modelle haben den Vorteil, dass sie besser für Anwendungen geeignet sind, wo es eine extreme Deckdicke (über 200 mm - 8”) und beschränkte Zugänglichkeit unter Deck gibt oder wenn zwei Anker von einer Winde bewegt werden müssen. Die Lasten, denen die Winden in der Regel unterworfen werden, liegen wesentlich niedriger. Jede Winde ist lieferbar mit einem Leistungsschalter/Trennschalter geeigneter Größe, um elektrische Sicherheit bei normalem Betrieb der Winde zu bieten.

Maxwell Spillwinden und Ankerwinden, die mit Spilltrommeln ausgerüstet sind, erhalten Maxwells einzigartiges und registriertes MAX-grip™-Finish, was optimale Griffigkeit und Kontrolle von Seilen gewährleistet.

MAX GRIP™

Merkmale

- Die neue Edelstahl-RC6-Serie nutzt 6 mm/7 mm (1/4”) Ketten, gespleißt auf bis 12 mm (1/2”) 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau
- Die RC6 beinhaltet Maxwells revolutionäres and patentiertes new Wave Design™ Kettenblatt. Siehe unten für weitere Informationen über dieses innovative Merkmal.
- Die RC6 bietet die meisten der Funktionen der größeren RC8 (siehe Seiten 238 und 239) und wurde für kleinere Boote konzipiert.
- Das lineare Vertikal-Getriebe und Motor sorgen für eine schnelle und einfache Installation entweder in der Werft oder durch den Kunden in Eigenregie.
- Eine preiswerte, leistungsstarke und gut aussehende Winde; die RC6 ist auf Haltbarkeit und für viele Jahre störungsfreien Einsatz gebaut.
- Die RC6 ist eine Niedrigprofileinheit (keine optionale Ankerspilltrommel).

RC6 Ankerwinde

Jede automatische Maxwell Seil-/Kettenwinde ist mit allen notwendigen Komponenten zur vollautomatischen bidirektionalen Richtungssteuerung in einem Paket zu wettbewerbsfähigen Preisen verfügbar.

RC6 Abbildung, ‘Schnell-Installation’, In-Linie vertikales Getriebe und Motor

Jede Maxwell RC6 Ankerwinde kommt mit Gehäuse, Motor, Getriebe und Doppelrelais. Schalter und Bedienpaneele müssen separat bestellt werden, siehe Seite 264.

3YEAR Limited Warranty

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Die Edelstahl-RC6 und RC8 Serien automatischer Seil-/Kettenankerwinden sind Maxwells neueste Ergänzungen zu der sehr erfolgreichen RC10 Ankerwindenreihe

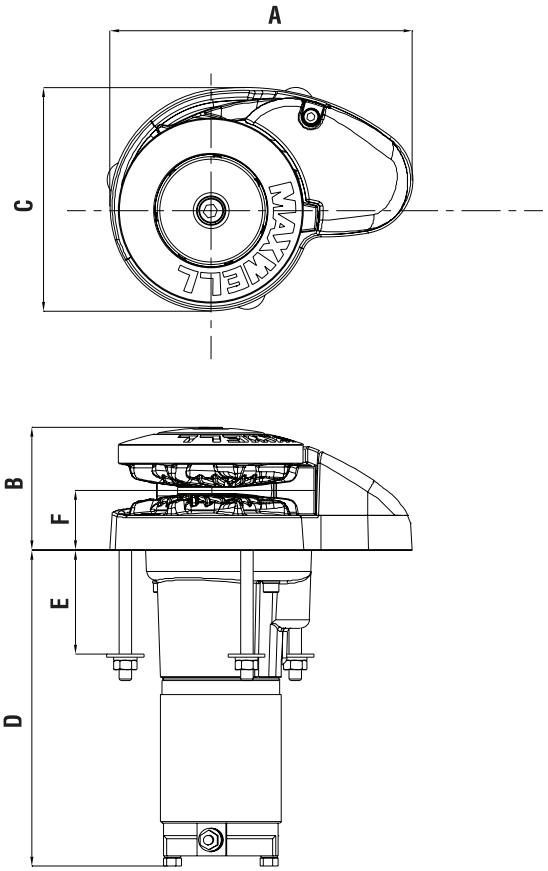
SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC6
Maximale Zugkraft	350 kg 700 lbs
Kettenkurzglied	6 mm/7 mm 1/4”
Seilgröße (Nylon)* (3-Strang oder 8-Zopf empfohlen)	12 mm 1/2”
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min 79 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	21 m/min 69 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V
Motorleistung	500 W
Nettogewicht	8.5 kg 18.7 lbs

* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenvariationen.

DIMENSIONEN

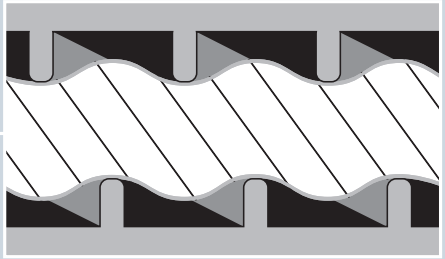
Modell	RC6
A	196 mm 7 3/4””
B	80 mm 3 3/16”
C	145 mm 5 3/4”
D	205 mm 8 1/8”
E	65 mm 2 1/2”
F	39 mm 1 9/16”



MAXWELLS REVOLUTIONÄRES NEUES KETTENBLATT

Maxwell ist mit der Einführung des neuesten Wave Design™ Kettenblatts wieder einmal führend im Markt für innovatives Denken. Dieses patentierte Seil/Kettenrad enthält zwei einzigartige Design-Konzepte, die das Handling und die Steuerung des gespleißten Seil/Kettenankertaus verbessern. Die äußeren Rippen des Kettenblatts sind leicht nach vorne abgewinkelt, um zu gewährleisten, dass das Seil und die Kette während der Ankereinholung reibungslos im Rad geführt werden.

Wenn das Seil in das Rad greift, greifen die gegenüberliegenden Innenrippen das Seil und sichern das Seil fester in einer Art ‘ Wellenmuster, die der traditionellen Methode ‘der Blockklemmung des Seils überlegen ist, wenn man sie mit allen anderen Produkten auf dem Markt vergleicht. Dieses Wave Design™ hält nicht nur das Seil sicherer, es geht auch schonender mit dem Seil um und führt somit zu erhöhter Langlebigkeit Ihrer Ankerleine.



- Das einzigartige Distanzrohr-Design ermöglicht die Installation durch nahezu jede Deckstärke und die vielfältigen Bauformen und das selbstausrichtende Getriebe sorgt für eine optimale Lage des Getriebes und des Motors in nahezu alle Einbausituationen.
- Vollständige Demontage-Möglichkeit des Griffs zur Nutzung der obenliegenden Einheiten, ein Schraubenzieher und ein Imbusschlüssel wird mitgeliefert.
- Die RC8 Serie wird aus seewasserbeständigem Edelstahl 316 für eine lange Lebensdauer hergestellt. Der Schwerlastdruckarm aus Edelstah wurde entwickelt, um effektiv dabei zu helfen, das Seil Kettenspleiß zu fassen,was der RC8 ein beispielloses Maß an Leistung mitgibt.
- In Kombination mit einem auf schwere Belastung ausgelegten, großen Achsdurchmesser und vorinstallierter Feder aus Edelstahl, übt der Druckarm immer ein Maximum an Steuerungsdruck aus.
- Die RC8 funktioniert genauso gut mit reinen Ankerketten für diejenigen Kunden, die eine elegant gestaltete Niedrigprofil-Ankerwinde auf dem Vorschiff möchten.
- Riesige, durch das Deck führende Ankerklüse stellt einfachen Eingang/Ausgang von Seil/Kette in und aus dem Ankerkasten sicher.
- Kegelartiger Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht die manuelle ‘Freifall’ -Ankerung.
- Eine Handkurbel zum manuellen Eingreifen in Notsituationen wird mitgeliefert.
- Ein hart eloxiertes Aluminium-Getriebe mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für effiziente Leistungsübertragung.

3YEAR Limited Warranty

RC8

Merkmale

- Die neue Edelstahl-RC8-6 vollautomatische Seil/Kettenankerwinde ist geeignet um, 6 mm/7 mm (1/4”)Ketten, gespleißt auf 12 mm (1/2”) Drei-Strang 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau mühelos zu fieren und einzuholen.
- Die größere Edelstahl RC8-8 kann mit 8 mm (5/16”) Ketten, gespleißt auf 14 mm (9/16”) 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau verwendet werden.
- Das genial konzipierte Seil/Ketten-Gypsy (Kettenblatt) ist in der Lage, eine breite Palette von Kettenteilungsunterschieden innerhalb der spezifizierten Kettengrößendurchmesser zu bedienen, die für den Einsatz mit der RC8 Serie geeignet sind.
- Glatte, niedrig-profilige und MAX-Grip™ Ankerwindentrommel-Versionen stehen für Sie bereit, um individuelle Benutzerpräferenzen zu bedienen.
- Einfache zweiteilige Montage spart Zeit und Geld und ermöglicht eine einfache Umrüstung ohne Demontage der Winde

RC8 Ankerspill-Version

MAX GRIP™

RC8

Vertikale Seil-/Kettenserien

• RC8-6 • RC8-8

Die Edelstahl-RC6 und RC8 Serien automatischer Seil-/Kettenankerwinden sind Maxwells neueste Ergänzungen zu der sehr erfolgreichen RC10 Ankerwindenreihe

SPEZIFIKATIONEN

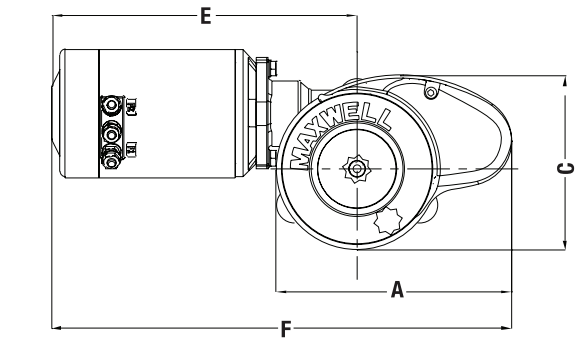
ModelL	RC8 6/7 mm - 1/4”	RC8 8 mm - 5/16”
Maximale Zugkraft	350 kg 770 lbs	600 kg 1320 lbs
Kettenkurzglied	6 mm/7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Seilgröße (Nylon)* (3-Strang oder 8-Zopf empfohlen)	12 mm 1/2”	14 mm - 16 mm 9/16” - 5/8”
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	28 m/min 92 ft/min	32 m/min 105 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min 79 ft/min	28 m/min 92 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V
Motorleistung	600 W	1000 W
Nettogewicht	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

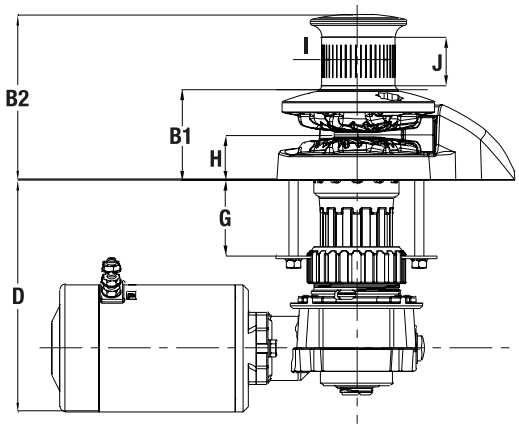
* siehe Benutzerhandbuch für Seilgrößenvariationen.

DIMENSIONEN

BEIDE MODELLE	RC8 6/7 mm - 1/4”	RC8 8 mm - 5/16”
A	210 mm 8 5/16”	210 mm 8 5/16”
B1	83 mm 3 5/16”	83 mm 3 5/16”
B2 (mit Ankerspill)	146 mm 5 3/4”	146 mm 5 3/4”
C	156 mm 6 3/16”	156 mm 6 3/16”
D	200 mm 7 7/8”	208 mm 8 1/4”
E	240 mm 9 1/2”	272 mm 10 3/4”
F	378 mm 15”	410 mm 16 1/4”
G (Std. Deckfreiheit) ^	65 mm 2 1/2”	65 mm 2 1/2”
H	40 mm 1 5/8”	40 mm 1 5/8”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ Modelle mit zusätzlicher Deckfreiheit lieferbar. Kontaktieren Sie Ihren Maxwell-Händler





OPTIONEN

AutoAnchor™ Ausrüstung Kompakte Fernsteuerung

Ankerwindenmodell Fußschalter Kettenstopper oder

Kettenanschlagpuffer

Jede automatische Maxwell Seil-/Kettenwinde ist mit allen notwendigen Komponenten zur vollautomatischen bidirektionalen Richtungssteuerung in einem Paket zu wettbewerbsfähigen Preisen verfügbar

RC8 mit Getriebe und Motor

Wichtig : Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

RC10 Ankerspill-Version

RC10

3YEAR
Limited Warranty

Merkmale

- Die brandneue RC10 Edelstahl vollautomatische Ankerwindenserie wurde entwickelt, um mühelos 8 mm (5/16”) und 10 mm (3/8”) Kurzgliederkette mit 14 mm Kombination (9/16”) und 16 mm (5/8”) 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau aufzuholen oder abzulassen.
- Glatte, niedrig-profilige und MAX-Grip™ Ankerwindentrommel-Versionen stehen für Sie bereit, um individuelle Benutzerpräferenzen zu bedienen.
- Einfache zweiteilige Montage spart Zeit und Geld und ermöglicht eine einfache Umrüstung ohne Demontage der Winde. Das einzigartige Distanzrohr-Design ermöglicht die Installation durch nahezu jede Deckstärke und die vielfältigen Bauformen und das selbstausrichtende Getriebe sorgen für eine optimale Lage des Getriebes und des Motors in nahezu alle Einbausituationen.
- Vollständige Demontage-Möglichkeit des Griffs zur Nutzung der obenliegenden Einheiten, ein Schraubenzieher und ein Imbusschlüssel werden mitgeliefert. Es sind keine speziellen Werkzeuge nötig.
- Die RC10 Serie wird aus seewasserbeständigem Edelstahl 316 für eine lange Lebensdauer hergestellt. Der hochbelastbare Druckarm aus Edelstahl, gekoppelt mit dem einzigartigen Seil/Kettennuss, wurde gestaltet, um den Spleiß zwischen Seil und Kette effektiv zu fassen, was der RC10 ein unübertroffenes Leistungsniveau verleiht.
- In Kombination mit einer hochbelastbaren vorgespannten Edelstahlfeder mit großem Achsdurchmesser, dreht sich der Druckarm auf einem problemfreien Messinglager und entfaltet so eine maximale Drucksteuerung auf die Ankerkette und Spleiß.
- Die RC10 funktioniert genauso gut mit reinen Ankerketten für diejenigen Kunden, die eine elegant gestaltete Niedrigprofil-Ankerwinde auf dem Vorschiff möchten.
- Die durch das Deck führende Ankerklüse stellteinen einfachen Weg von Seil/Kette in und aus dem Ankerkasten sicher.
- Kegelartiger Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht die manuelle ‘Freifall’ -Ankerung.
- Ein hart eloxiertes Aluminium-Getriebe mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für effiziente Leistungsübertragung.

RC10

Vertikale Seil-/Kettenserien
• RC10-8 • RC10-10

Die Edelstahl-Serie RC10 Ankerwinden folgen stolz den Fußstapfen der sehr erfolgreichen früheren vollautomatischen Maxwell Seil/Kettenankerwinden

SPEZIFIKATIONEN

Modell	RC10*	RC10*
	8 mm - 5/16”	10 mm - 3/8”
Maximale Zugkraft	700 kg	850 kg
	1540 lbs	1870 lbs
Kettenkurzglied	8 mm	10 mm
	5/16”	3/8”
Seilgröße	14 mm - 16 mm	16 mm
	9/16” - 5/8”	5/8”
Kettengeschwindigkeit	24 m/min	24 m/min
(Normale Arbeitslast)	79 ft/min	79 ft/min
Seilgeschwindigkeit	20 m/min	20 m/min
(Normale Arbeitslast)	65 ft/min	65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V
Motor (Watt)	1000 W	1200 W
Nettogewicht	19 kg	20 kg
	42 lbs	44 lbs

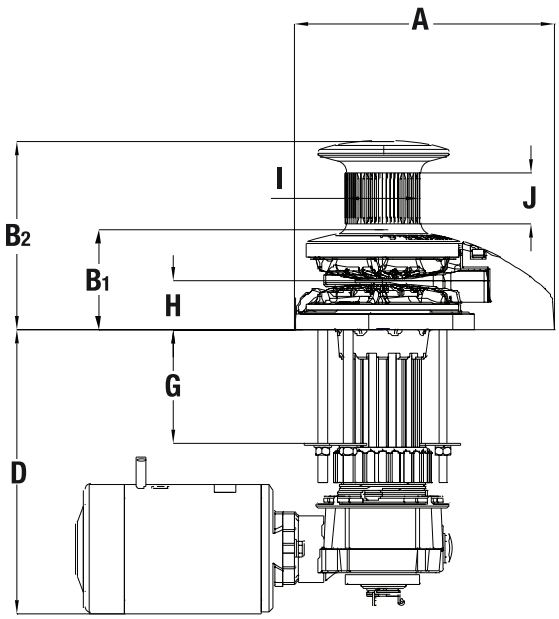
* 8 mm - 5/16” oder 10 mm - 3/8” Kettenblätter können mit allen oben stehenden Modellen benutzt werden

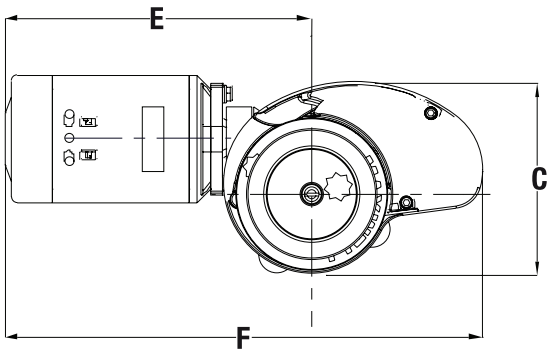
DIMENSIONEN

Model	RC10 8 mm - 5/16”	RC10 10 mm - 3/8”
A	230 mm 9 1/8”	230 mm 9 1/8”
B^1	89 mm 3 1/2”	89 mm 3 1/2”
B^2 (mit Ankerspill)	168 mm 6 5/8”	168 mm 6 5/8”
C	170 mm 6 3/4”	170 mm 6 3/4”
D	251 mm 10”	251 mm 10”
E	272 mm 10 3/4”	272 mm 10 3/4”
F	410 mm 16 1/4”	410 mm 16 1/4”
G (Std. Deckfreiheit) ^	100 mm 4”	100 mm 4”
H	43 mm 1 3/4”	43 mm 1 3/4”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ Modelle mit zusätzlicher Deckfreiheit lieferbar. Kontaktieren Sie Ihren Maxwell-Händler.

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.





OPTIONEN

AutoAnchor™ Ausrüstung Kompakte Fernsteuerung Ankerwindenmodell Fußschalter Kettenstopper oder Kettenanschlagpuffer Doppelrelais, Sicherungstrennschalter.

HAHN 47 SPORTFISHER - VAUDREY MILLER YACHTS NZ LTD.

MAX GRIP™

Liberty Ankerwindenmodell

3 YEAR Limited Warranty

Liberty Niedrigprofilmodell

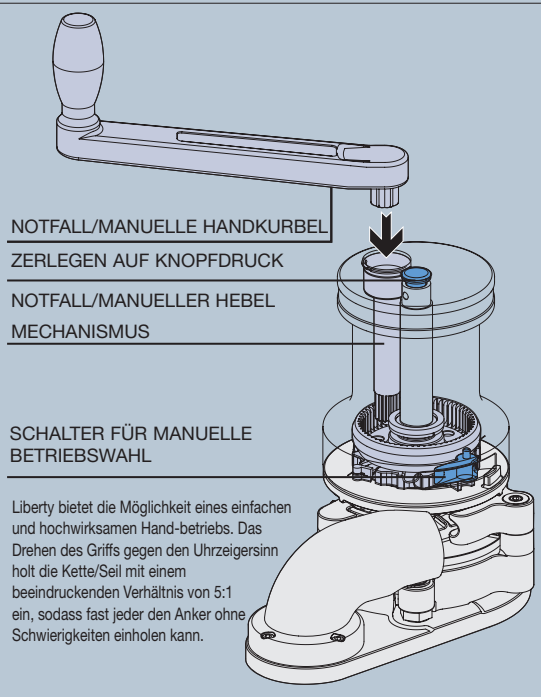
SPEZIFIKATIONEN

Modelll	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
Maximale Zugkraft	770 kg 1700 lbs	770 kg 1700 lbs	1135 kg 2500 lbs	1135 kg 2500 lbs
Kettenkurzglied**	8 mm 5/16”	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”	10 mm 3/8”
Seilgröße** 3-Strang oder 8-Zopf	16 mm 5/8”	16 mm 5/8”	20 mm 3/4”	20 mm 3/4”
Kettengeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	19 m/min 62 ft/min	23 m/min 75 ft/min	18 m/min 59 ft/min	1 6 m/min 52 ft/min
Seilgeschwindigkeit (bei 100 kg Last)	18 m/min 59 ft/min	20 m/min 66 ft/min	16 m/min 52 ft/min	15 m/min 49 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12V	24V	12V	24V
Motorleistung	1000 W	1000 W	1200 W	1500 W
Nettogewicht ((Ankerwindenversion)	45 kg 99 lbs	45 kg 99 lbs	46 kg 100 lbs	46 kg 100 lbs
Nettogewicht (Niedrigprofilversion)	39 kg 86 lbs	39 kg 86 lbs	41 kg 90 lbs	41 kg 90 lbs

** Bei Bestellung geben Sie bitte Ihre spezifische Seil und Kette, Ankertau-Kombination an

DIMENSIONEN

Modell	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
A	105 mm 4 1/8”	105 mm 4 1/8”	105 mm 4 1/8”	105 mm 4 1/8”
B1 (Ankerspill-Version)	292 mm 11 1/2”	292 mm 11 1/2”	292 mm 11 1/2”	292 mm 11 1/2”
B2 (Niedrigprofil-Version)	187 mm 7 3/8”	187 mm 7 3/8”	187 mm 7 3/8”	187 mm 7 3/8”
C	86 mm 3 7/16”	86 mm 3 7/16”	86 mm 3 7/16”	86 mm 3 7/16”
D (Std Deckfreiheit)	265 mm 10 7/16”	265 mm 10 7/16”	265 mm 10 7/16”	265 mm 10 7/16”
E	308 mm 12 1/8”	318 mm 12 9/16”	318 mm 12 9/16”	339 mm 13 3/8”
F	302 mm 11 7/8”	302 mm 11 7/8”	302 mm 11 7/8”	302 mm 11 7/8”
G (Std Deckfreiheit)	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”
G (Extra Deckfreiheit)	200 mm 8”	200 mm 8”	200 mm 8”	200 mm 8”
H	60 mm 2 3/8”	60 mm 2 3/8”	60 mm 2 3/8”	60 mm 2 3/8”
I	190 mm 7 15/32”	190 mm 7 15/32”	190 mm 7 15/32”	190 mm 7 15/32”



Liberty bietet die Möglichkeit eines einfachen und hochwirksamen Hand-betriebs. Das Drehen des Griffs gegen den Uhrzeigersinn holt die Kette/Seil mit einem beeindruckenden Verhältnis von 5:1 ein, sodass fast jeder den Anker ohne Schwierigkeiten einholen kann.

Liberty

Vertikale Seil-/Kettenserien
• RC1700 • RC2500

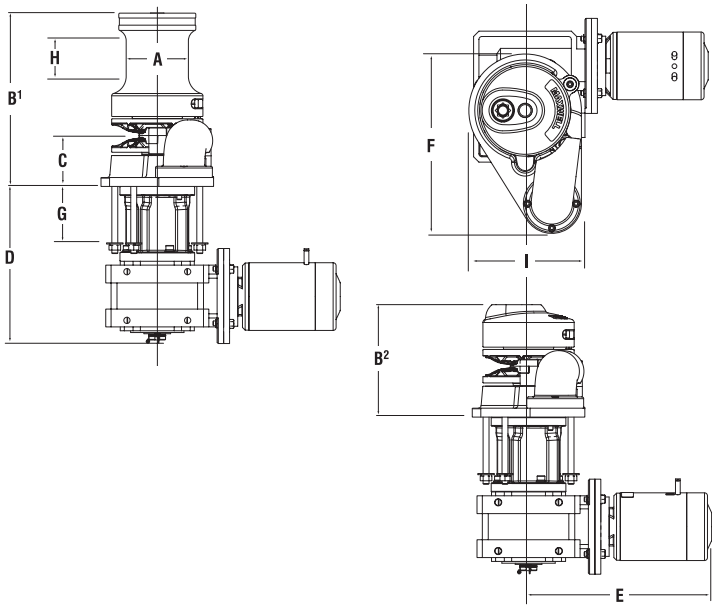
Die Liberty Serie enthält Maxwells aktuelle elegante Innovation bei der automatisierten Seil/Kettenwinden-Technologie. Durch die Beibehaltung des klassischen offenen Design-Styling wie für größere Boote, repräsentieren die Liberty RC1700 und RC2500 in jeder Hinsicht die nächste Generation der Seil/Kettenankerwinden-Entwicklung

Merkmale

- Vollgepackt mit Leistungsmerkmalen mit patentierten Innovationen und Design,erreicht die Liberty die gleiche hervorragende Leistung, wie alle anderen maritimen Maxwell Industriesymbole.
- Traditionelles Maxwell Design und revolutionäre Technologie gewährleisten klassisches gutes Erscheinungsbild und störungsfreien Betrieb.
- Ausgleichskraft-Druckarm-System beseitigt Seil/Kettenhaken.*
- Seil/Ketten-Gypsy-Design sorgt für maximalen Griff am Seilspleiß.*
- Einfach zu aktivierender Notfall/Handkurbel-Mechanismus.*
- Getriebeunterstützte Handkurbel für einfache Notfall-Ankereinholung.
- Demontage auf Knopfdruck, für die einfache Wartung.
- Austauschbarkeit von Seil/Ketten-Gypsy und Druckarm-Baugruppen zwischen den Modellen 1700 und 2500 ermöglichen den Einsatz der beiden Seil/Ketten-Kombinationsmöglichkeiten mit jedem der Modelle.
- ‘Fast Fit’ Deckplatten-Design spart Installationszeit und Kosten und ermöglicht eine einfache Umrüstung ohne Demontage der Winde.
- Maxwell entwickelte patentierte Designs.

OPTIONEN

Fußschalter
Bausatz für zusätzliche Deckfreiheit
Traditionelles bronzefarbenes Aussehen
AutoAnchor™ Ausrüstung
Kompakte Fernsteuerung
Kettenstopper
Ketten-Anschlagpuffer



Libearty Ankerwindenmodell

Wichtig : Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

NEU
2011 MODELL

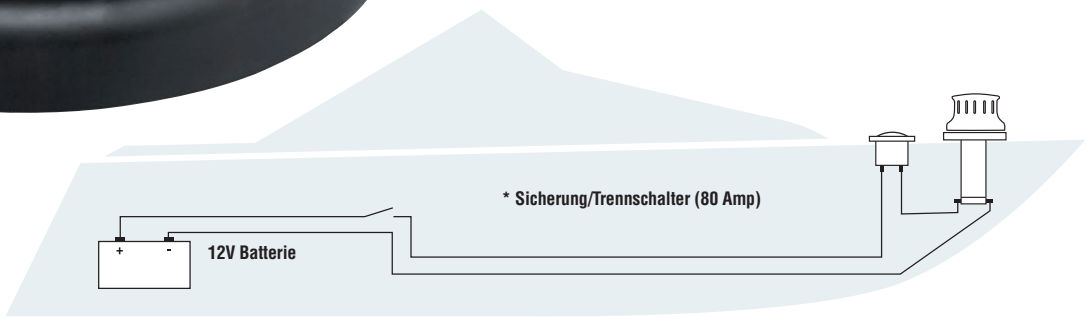
ANCHORMAX™

Merkmale

Eine äußerst vielseitige vertikale Ankerspill oder allgemein einzu setzende Elektrowinde für den Einsatz als Ankerwinde, Schlepper oder Davit Winde.

Die ANCHORMAX™ hat ein extrem hohes Leistung/ Gewichts-Verhältnis. Das kompakte, vollständig abgedichtete Getriebe wird von einem vertikal montierten, Permanentmagnetmotor angetrieben. Die Eindringung unter Deck ist auf ein Mindestmaß begrenzt und das Design ideal für Boote von 5 m (16ft) bis 10 m (32ft). Das Anpassen an das Boot ist denkbar einfach, da keine Demontage der Winde erforderlich ist. Das ANCHORMAX™ Getriebegehäuse ist aus seefester Legierung und die Trommel ist aus verchromter Bronze. Es wird als eine Ein-Richtungs-Einheit (im Uhrzeigersinn) geliefert, komplett mit Deck-Schalter, Verschlüssen, Plan und Einbauanleitung. Anmerkung: Das ANCHORMAX™ sollte nicht dazu verwendet werden, um Fallen zu verholen. Anmerkung: Das ANCHORMAX™ ist für Schleppketten nicht zu empfehlen..

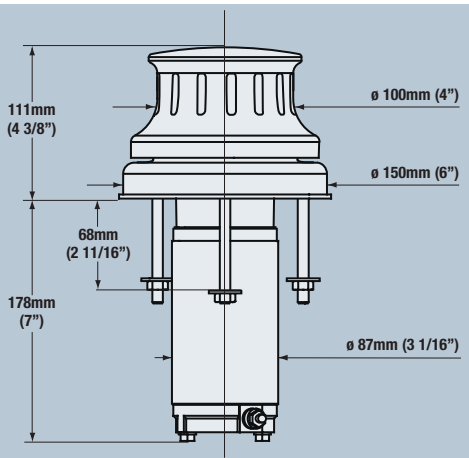
3YEAR
Limited Warranty



* Nicht mitgeliefert, wird aber empfohlen

ANCHORMAX SPEZIFIKATIONEN

Maximaler Linien-Zug	386 kg (850lbs)
Geschwindigkeit @ nominaler Arbeitslast (80 Amp mit 100 kg/220 lb Belastung)	24 m/min (76' pro min)
Spannung	12 V
Stromversorgung	600 W
Gewicht	8 kg (17.6 lbs)
Maximale Boot LOA	10 m (33')
Maximales Bootsgewicht	4 Tonnen



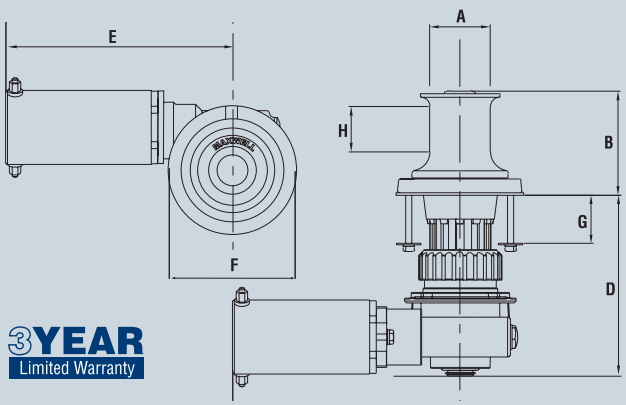
MOTOR: *600 Watt Permanent Magnet*

Die VC-Serie Seilwinden

Merkmale

- Vertikal-Design für nahezu jede Einbausituation.
- Eine besonders hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten, strapazierfähiger Chrom auf seefester Bronze.
- Funktionales Holen aus allen Richtungen durch MAX-Grip™ Winschentrommel.
- Vereinfachte Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben.
- Alternative Getriebe/Motorpositionen bei praktisch allen Einbausituationen.
- Kompaktes, zuverlässiges Getriebe, aus korrosionsbeständigen Materialien.
- Eloxiertes Aluminium-Getriebegehäuse und Abstandshalter bei VC300, VC500 und VC1000 Modellen.
- Schwerlast-, Bidirektional-Motoren, ausgelegt für seefeste Winden.
- Einfache Demontage für die Wartung.
- Kann horizontal für den Einsatz als Schlepper oder Davit-Winde montiert werden.

VC300FAST



3YEAR Limited Warranty

SPEZIFIKATIONEN

Modell	300	500	1000
Maximale Zugkraft	136 kg 300 lbs	227 kg 500 lbs	455 kg 1000 lbs
Liniengeschwindigkeit (Normale Belastung)	39 m/min 128 ft/min	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V
Motor (Watt)	600 W	600 W	1000 W
Nettogewicht (Elektrik)	10 kg 22 lbs	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Hydraulikdruck	*N/A *N/A	*N/A *N/A	100 bar 1450 psi
Hydraulikfluss	*N/A *N/A	*N/A *N/A	20 l/min 5.3 USgal/min
Nettogewicht - Hyd	*N/A *N/A	*N/A *N/A	11 kg 24 lbs

DIMENSIONEN

Model	300	500	1000
A	65 mm 2 9/16”	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”
B	106 mm 4 3/16”	106 mm 4 3/16”	122.5 mm 4 5/6”
D (Std Deckfreiheit)	173 mm 6 7/8”	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”
E	245 mm 9 5/8”	245 mm 9 5.8”	272 mm 10 3/4”
F	132.5 mm 5 7/32”	132.5 mm 5 7/32”	160 mm 6 5/16”
G (Std Deckfreiheit) oder**	57 mm 2 1/4”	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”
G (Extra Deckfreiheit) ^	N/A N/A	N/A N/A	150 mm 6”
H (Arbeitshöhe von Trommel für Seilaufwicklung)	37.5 mm 1 1/2”	37.5 mm 1 1/2”	44 mm 1 3/4”

** Für die VC1000 ist eine kürzere Deckfreiheit-Version mit 50 mm (2”) verfügbar
^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die ‘D’ Abmessungen im gleichen Maße.

3YEAR
Limited Warranty

Merkmale

VW1000

- Stellt die Vielseitigkeit des Betriebs von zwei Ankern mit einer Winde zur Verfügung.
- Funktionales Seiltreideln aus allen Richtungen mit unabhängiger MAX-grip™ hakenfreier Schärtrommel mit Kupplungslösung von Kettenblatt für positive Steuerung aller Seile.
- Ermöglicht die Verwendung traditioneller Schäkel und Kauschseile und Kettenverbindung.
- Ermöglicht alternative horizontale Montage auf einem Längsschiffs-Schott im Kettenkasten für die Installation unter Deck.
- Hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten, stabiler Chrom über seefester Bronzelegierung.
- Kegelartiger Brems/Kupplungs-Mechanismus ermöglicht die manuelle‘ Freifall’-Ankerung. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere Bedienersteuerung sicher.
- Kettenblatt-Sperrklinke (außer bei VW500).
- Vereinfachte Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben.
- Eloxiertes Aluminium-Getriebegehäuse und Abstandshalter bei 500, 1000 und 1500 Modellen. Seefeste Legierung für Getriebegehäuse, veredelt mit einem Zweischicht-Lacksystem bei 2200 und 3500 Modellen.
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden.
- Einfache Demontage für die Wartung.

NEU 2011

Die VW10 wurde aufgrund der Nachfrage nach einer horizontal montierten Ankerwinde - die auch eine Tau/Kettenkombination verwenden kann - neu entwickelt.

Alle bisherigen VW Modelle konnten ausschließlich mit einem reinem Kettengeschirr betrieben werden.

Geeignet für 10mm (3/8”) Kette und 16mm (5/8”) Tau zur Montage auf Segelbooten mit kleinen Kettenkästen oder kritischen Platzverhältnissen.

Schnelle und einfache Installation und die Möglichkeit eines unabhängigen Verholspills zeichnen dieses neue VW Modell auf dem Markt aus.

OPTIONEN

Zusätzliche Fußschalter	Weit öffnendes Kettenrohr
Traditionelles bronzefarbenes Finish	Auf/Ab-Fernbedienung
Bidirektionale Spulen-Packung	Extra Deckfreiheit
Kettenstopper*	AutoAnchor™ Ausrüstung
Ketten-Anschlagpuffer	Hydraulikmotor (außer bei 500)

Die VW-Serie der Ankerwinden ist für herkömmliche Seil- und Kettenkombination Ankerketten entwickelt worden, bei denen die manuelle Übertragung der Ankerkette von der Trommel für Seilaufwicklung zum Kettenblatt erforderlich ist

SPEZIFIKATIONEN

MODELL	500*	1000	1500	2200	3500
Maximale Zugkraft	227 kg 500 lbs	455 kg 1000 lbs	680 kg 1500 lbs	1000 kg 2200 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kettenkurzglied	6/7 mm 1/4”	6-10 mm 1/4” -3/8”	6-10 mm 1/4” -3/8”	9-11 mm 5/16”-3/8”	10-13 mm 3/8”-1/2”
Liniengeschwindigkeit** (Normale Belastung)	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V
Motor (Watt)	600 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht (Elektrik)	10 kg 22 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	39 kg 87 lbs	48 kg 105 lbs
Hydraulik Druck	N/A N/A	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	N/A N/A	20 l/min 5,3 USgal/min	20 l/min 5,3 USgal/min	36 l/min 9,5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht (Hyd)	N/A N/A	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	33 kg 72 lbs	40 kg 88 lbs

* Verfügbar nur in USA.

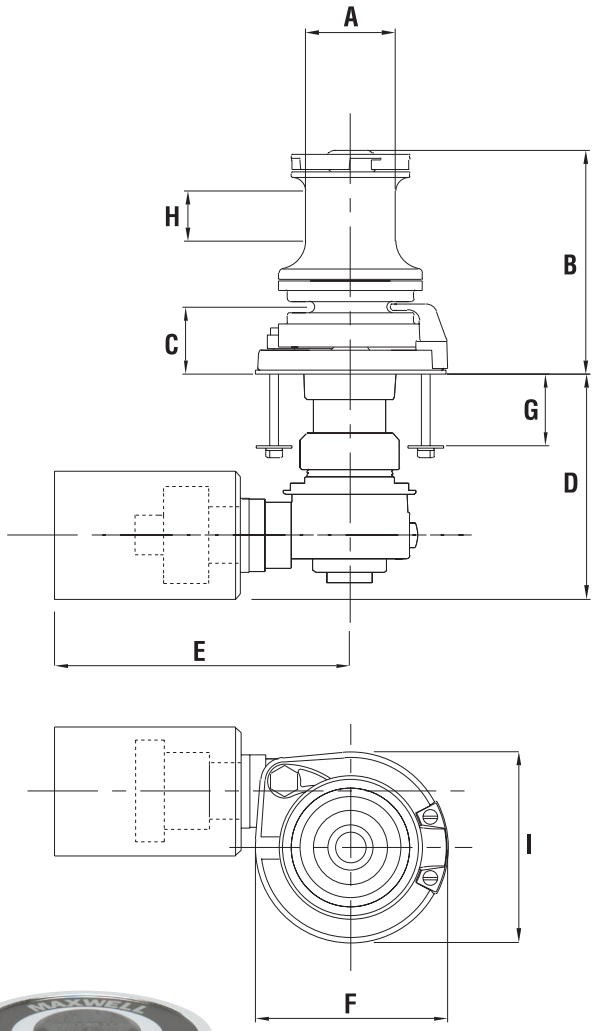
** Windenleistung, wenn Seil mit Ankerspill getreidelt wird. Kettengeschwindigkeit kann sich in Abhängigkeit von Kettengröße und- Gypsy unterscheiden.

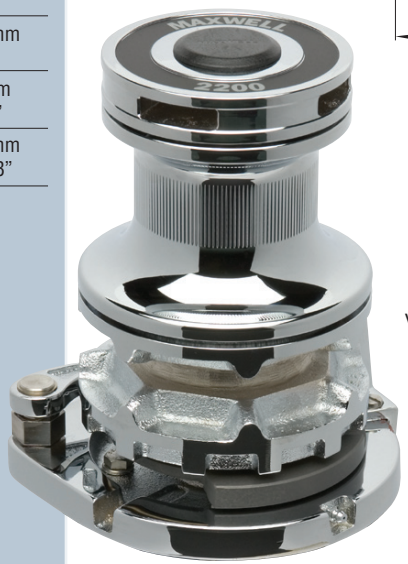
DIMENSIONEN

MODELL	500	1000	1500	2200	3500
A	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”	80 mm 3 1/8”	94 mm 3 11/16”	110 mm 4 5/16”
B	151 mm 6”	198 mm 7 3/4”	198 mm 7 3/4”	251 mm 9 15/16”	276 mm 10 7/8”
C	40 mm 1 5/8”	59 mm 2 3/8”	59 mm 2 3/8”	80 mm 3 5/32”	83 mm 3 9/32”
D	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”	252 mm 9 15/16”	290 mm 11 13/32”	290 mm 11 13/32”
E	244 mm 9 5/8”	272 mm 10 23/32”	272 mm 10 23/32”	185 mm 7 9/32”	185 mm 7 9/32”
F	133 mm 5 1/4”	165 mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	190 mm 7 1/2”	270 mm 10 5/8”
G (Std Deckfreiheit)**	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”
G (Extra Deckfreiheit) ^	N/A N/A	150 mm 6”	150 mm 6”	200 mm 8”	200 mm 8”
H (Arbeitshöhe von Trommel für Seilaufwicklung)	37.5 mm 1 1/2”	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”	33 mm 1 5/16”	54 mm 2 1/8”
I	133 mm 5 1/4”	165 mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	194 mm 7 5/8”	270 mm 10 5/8”

**** Für VW1000 und VW1500 sind kürzere Deckfreiheits-Version auch für 50 mm (2”) verfügbar**

^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die ‘D’ Abmessungen im gleichen Maße.





VW2200

***Wichtig:** Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Merkmale

- Vollautomatischer einzel- oder bidriektionaler Kettenblattbetrieb
- Hochwertige Verarbeitung der Über-Deck-Komponenten. Stabiles Chrom über seefester Bronzelegierung.
- Integrierte Kettenrohr und Abstreifer werden für einen nahezu staufreien Betrieb ausgerichtet, mit automatischer Zuführung der Kette in den und aus dem Ankerkasten.
- Backbord- und Steuerbord-Kettenrohre für Doppelanlagen. (nur Größen 2200 und mehr.)
- Kegelartiger Brems/Kupplungs-Mechanismus ermöglicht die manuelle' Freifall'-Ankerung. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere und präzise Bedienersteuerung sicher
- Kettenblatt-Sperrklinke
- Optionale Bandbremse für die 3500 Serie-Einheit steht zur Verfügung.
- Das Ausrücken der Kupplung des Kettenblatts ermöglicht unabhängige Seiltreideln aus jeder Richtung, unter Einsatz von Max-Grip™ hakenfreier Trommel für Seilaufwicklung, für die positive Steuerung aller Seile.
- Einfache Installation durch das Deck durch modularen Aufbau und die exakte Ausrichtung des Getriebes auf die obenliegenden Einheiten mittels seefester Edelstahlschrauben.
- Eloxiertes Aluminium-Getriebegehäuse und Abstandshalter bei den 1000 und 1500 Modellen. Seefeste Legierung für Getriebegehäuse, veredelt mit einem Zweischicht-Lacksystem bei 2200, 2500 und 3500 Modellen.
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden.
- Niedrigprofil Konfigurationen (keine Trommel für Seilaufwicklung) stehen bereit.

MAX GRIP™

VWC2200

3YEAR Limited Warranty

OPTIONEN

Zusätzliche Fußschalter
Traditionelles bronzefarbenes Finish
Kettenstopper*
Auf/Ab-Fernsteuerungstafel
Bausatz für zusätzliche Deckfreiheit
AutoAnchor™ Ausrüstung
Kompakte Fernsteuerung
Roving ferner
Hydraulikmotor

VWCLP3500 Niedrigprofilkonfiguration

***Wichtig:** Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

Die VWC Serie ist für die automatische vertikale Handhabung von Nur-Ketten-Ankerketten konstruiert und bietet einen unabhängigen Ankerspill für das Einholen eines sekundären Seils und Kettenankerketten oder unterstützen beim An- und Ablegen

SPEZIFIKATIONEN

MODELL	1000	1500	2200	2500	3500
Maximale Zugkraft	455 kg 1000 lbs	680 kg 1500 lbs	1000 kg 2200 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kettenkurzglied	6-10 mm 1/4”- 3/8”	6-10 mm 1/4”- 3/8”	9-11 mm 5/16”- 7/16”	9-11 mm 5/16”- 7/16”	10-13 mm 3/8”- 1/2”
Liniengeschwindigkeit (Normale Belastung)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	16 m/min 50 ft/min	14,5 m/min 48 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	Nur 24V	12 oder 24V
Motor (Watt)	1000 W	1200 W	1200 W	1500 W	1200 W
Nettogewicht (Gleichstrom)	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	41 kg 90 lbs	41 kg 90 lbs	48 kg 106 lbs
Hydraulikdruck	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	135 bar 1950 psi	N/A N/A	138bar 2000PSI
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	N/A N/A	42 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht - Hyd	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	35 kg 77 lbs	N/A N/A	40 kg 88 lbs

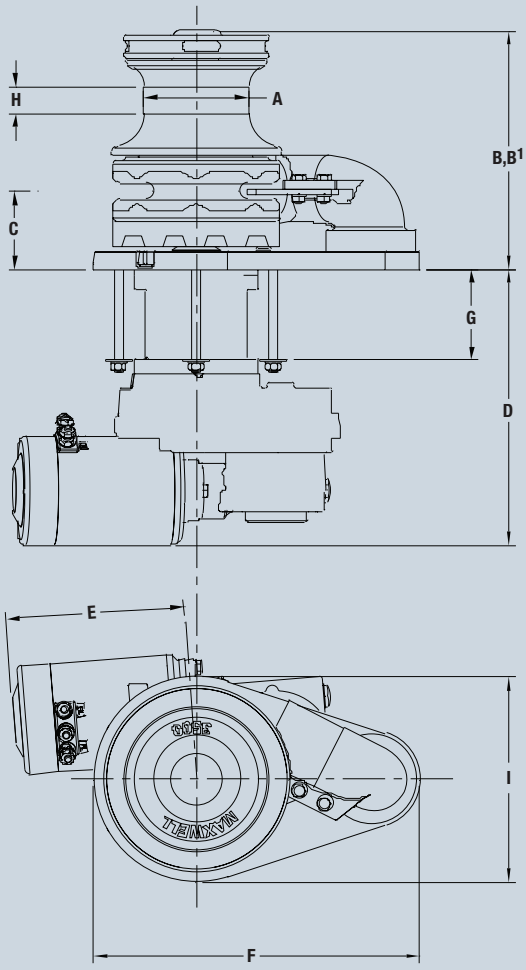
DIMENSIONEN

MODELL	1000	1500	2200	2500	3500
A	80 mm 3 1/8”	80 mm 3 1/8”	94 mm 3 11/16”	94 mm 3 11/16”	110 mm 4 5/16”
B	195 mm 7 11/16”	195 mm 7 11/16”	242 mm 9 9/16”	242 mm 9 9/16”	254 mm 10”
B1 (Niedrigprofil)	98 mm 3 7/8”	98 mm 3 7/8”	148 mm 5 27/32”	148 mm 5 27/32”	149 mm 5 7/8”
C	56 mm 2 7/32”	56 mm 2 7/32”	80 mm 3 5/32”	80 mm 3 5/32”	83 mm 3 9/32”
D	252 mm 9 5/16”	252 mm 9 5/16”	290 mm 11 13/32”	246 mm 9 11/16”	290 mm 11 13/32”
E	262 mm 10 11/32”	272 mm 10 23/32”	182 mm 7 5/32”	338 mm 13 5/16”	185 mm 7 9/32”
F	224 mm 8 27/32”	224 mm 8 27/32”	297 mm 11 23/32”	297 mm 11 23/32”	342 mm 13 7/16”
G (Std. Deckfreiheit)*	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”
G1 (Extra Deckfreiheit)^	150 mm 6”	150 mm 6”	200 mm 8”	200 mm 8”	200 mm 8”
H (Arbeitshöhe von Trommel für Seilaufwicklung)	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”	33 mm 1 5/16”	33 mm 1 5/16”	29 mm 1 1/8”
I	165 mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	190 mm 7 1/2”	190 mm 7 1/2”	215 mm 8 15/32”

*Für VWC1000 und VWC1500 sind kürzere Deckfreiheits-Version auch für 50 mm (2”) verfügbar
^ Eine Vergrößerung der Deckfreiheit erhöht auch die ‘D’ Abmessungen im gleichen Maße.

VWC3500 Bandbremse mit Maxwells innovativem ‘ Stow-a-way’ Spannhebel

VWC3500 ohne Bandbremse



VWC3500 Modell ist mit optionaler einfach zu benutzender Bandbremse verfügbar

NEU FÜR 2011

Merkmale und Vorteile

- Einfache Installation gewährleistet eine schnelle Montage und Inbetriebnahme auf Deck.
- Garantiert störungsfreier Übergang von Ketten-und Seilbenutzung durch innovatives, bewährtes und patentiertes Druckarmsystem innerhalb einer sicheren und abgeschlossenen Konstruktion.
- Integrierte Ankerklüse aus Nylon für einfache Montage und reibungslosen Betrieb.

- Jetzt mit integrierter automatischer Freifalltechnologie von Maxwell. Aktivieren Sie den „Freifallhebel“ an der Winde, dann fieren Sie den Anker über Fußschalter, Bedienpanel oder Fernsteuerung und die Ankerwinde wird ihren Anker im freien Fall zu Wasser lassen. Bereit, den Anker zu heben? Hieven Sie einfach den Anker über Fußschalter, Bedienpanel oder Fernbedienung und das “Freifallsystem” wird automatisch abgeschaltet und der Anker hochgefahren.
- Fügt sich ästhetisch in das Deck-Design ein, Motor und Getriebe werden in einem wasserdichten Gehäuse verschlossen, was Platz auf dem Deck einspart und Routinewartungsarbeiten vereinfacht.
- Druckgusskomponenten, Marineausführung, legiertes Gehäuse , Harteloxierung für unübertroffenen Seewasserschutz.
- Hocheffizientes Getriebe mit eingebauter robuster Rücklaufsperre.
- Schnelles, reibungsloses Einholen von Ankertau und Kette durch kontrollierte Fernbedienung mit Hoch/Runter-Schalter.
- Not-“Freifallfunktion” für den Fall eines Stromausfalls an Bord.
- Revolutionäres neues Kettenrad.
- Hochleistungsmotor für zwei Richtungen und mit neuester Technologie, einschließlich integrierter Verkabelung für schnelle elektrische Installation, kann leicht für einfache routinemäßige Elektrowartungsarbeiten (Bürste) entfernt werden.

OPTIONEN

AutoAnchor™ Ausrüstung

Kompakte Fernsteuerung

Fußschalter

Kettenstopper

Kettendämpfer

Wichtig: Die Ankerwinden von Maxwell sind in Verbindung mit Kettenstopper und/oder alternativ mit Kettendämpfer zu benutzen, um die Belastung der Ankerwinde beim Ankern zu reduzieren. Der Kettenstopper und alternativ der Kettendämpfer sollten auch dazu verwendet werden, um den Anker in voll aufgeholter Position während der Fahrt abzusichern.

3YEAR Limited Warranty

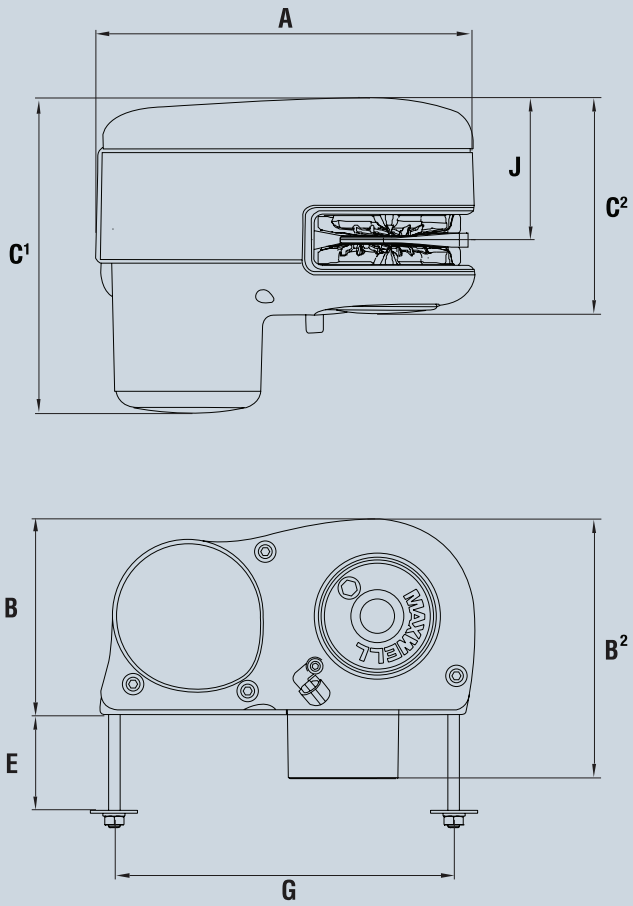
Die neuen kompakten HRC6 und HRC8-Modelle von Maxwell stellen die horizontalen Versionen der hochmodernen innovativen RC6 und RC8 automatischen Ankerketten-/Seilwinden dar. Die neuen HRC6 und HRC8 –Modelle sind mit den vertrauten und bewährten Merkmalen ausgestattet sowie der patentierten Ankertautechnologie von Maxwell.

Modell	HRC6	HRC8
Maximale Zugkraft	270kg 600lbs	410kg 900lbs
Kortschalm ketting	6mm/7mm 1/4”	6mm/7mm/8mm 1/4” - 5/16”
Seilgröße (Nylon)* 3x geschlagen o. 8x geflochten	12mm 1/2”	12mm/14mm 1/2” - 9/16”
Geschwindigkeit (Ankereinholung) Nominal 30kg Arbeitslast	33m/min 108ft/min	33m/min 108ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12V oder 24V	12V oder 24V
Motorleistung	400W	600W
Nettogewicht	11.5kg 25lbs	11.5kg 25lbs

* Board Pest der Anleitung für die verschiedenen Größen von Seil

ABMESSUNGEN

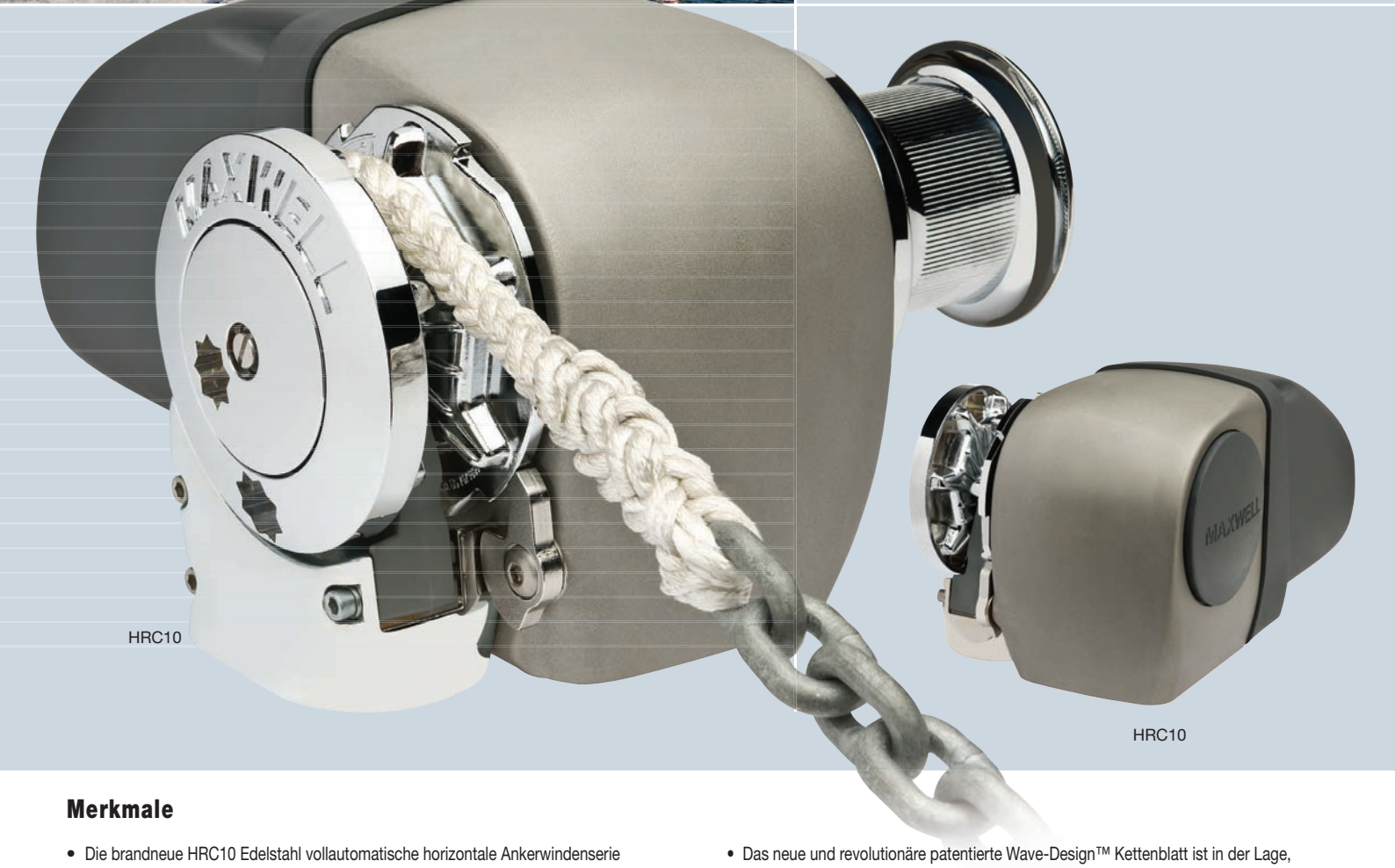
Beide Modell	mm	Zoll
A	256mm	10 1/8”
B	132mm	5 11/32”
B^2	176mm	6 7/8”
C^1	214mm	8 7/16”
C^2	147mm	5 3/4”
E	65mm	2 1/2”
G	230mm	9 1/16”
J	96.4mm	3 7/8”



MAXWELLS REVOLUTIONÄRES NEUES KETTENRAD

Maxwell ist wie immer Marktführer bei der Einführung innovativer Technologien wie dem neuesten Wave Design™ Kettenrad. Dieses patentierte Seil/Kettenrad verwirklicht zwei einzigartige Designkonzepte, welche die Handhabung und Kontrolle des gespleißten Ankerseils bzw. der Ankerkette wesentlich verbessert. Die äußeren Verstrebungen des Kettenrads sind leicht nach vorne angewinkelt und stellen sicher, dass Seil und Kette reibungslos auf dem Rad laufen, wenn der Anker gehoben wird. Während das Seil am Rad zieht, greifen die gegenüberliegenden inneren Streben das Seil in wellenförmiger Form und sichern es in diesem „Wellenmuster“ab und zwar in einer Weise, die dem traditionellen Blockiersystem und allen anderen Produkten weit überlegen ist. Nicht nur hält das Wave Design™ das Seil in sichererer Weise, es schont es auch, was mit einer längeren Lebenszeit des Ankertaus belohnt wird.

3YEAR
Limited Warranty



HRC10

HRC10

Merkmale

- Die brandneue HRC10 Edelstahl vollautomatische horizontale Ankerwindenserie wurde entwickelt, um mühelos 8 mm (5/16") und 10 mm (3/8") Kurzgliederkette mit 14 mm Kombination (9/16") und 16 mm (5/8") 3-fach geschlagenem oder 8-fach geflochtenem Tau. Seile aufzuholen oder abzulassen.
- Das ästhetisch ansprechende Über-Deck-Design entstammt der Philosophie, dass die Form der Funktion folgt; Motor und Antrieb sind in einem zweiteiligen wasserdichten Gehäuse untergebracht, was Platz unter Deck spart.
- Das zweiteilige Gehäuse besteht aus Alu-Guss, einer seefest hart eloxierten Aluminiumfrontpartie und einem robusten und leicht zu entfernenden Motorabdeckung aus Verbundwerkstoff.
- Dieses zweiteilige wasserdichte Gehäuse ermöglicht schnelle und einfache routinemäßige Wartungsarbeiten auf dem Deck.
- Einfache Installation stellt sichere und schnelle Montage sicher.
- Der Druckarm aus Edelstahl bringt immer ein Maximum an Steuerungsdruck auf die Ankerkette (Seil, Spleiß oder Kette).
- Das neue und revolutionäre patentierte Wave-Design™ Kettenblatt ist in der Lage, innerhalb der spezifizierten Kettengrößendurchmesser einer breiten Palette von Kettenteilungen Rechnung zu tragen, passend für die Verwendung mit der HRC10 Serie. Siehe Seite 237 für weitere Informationen zu dieser Neuerung.
- Das einzigartige Maxwell' Wrap Around' horizontale Kettenblatt sorgt dafür, dass mehr als 90° des Rades verwendet werden, sodass im Vergleich mit konkurrierenden Designs ein deutlich verbesserter Umgang mit Seil und Kette erzielt wird.
- Die HRC10 funktioniert gleichermaßen gut mit allen Ankerketten für alle diejenigen, welche die erhöhte Sicherheit und Haltekraft eines Nur-Ketten-Ankersystems wünschen.
- Das integrierte Kettenrohr und die große, durch das Deck führende Ankerklüse führen von Seil/Kette sicher in und aus dem Ankerkasten.
- Der Kupplungs/Brems-Mechanismus ermöglicht die manuelle 'Freifall'-Ankerung und die Einholung von Ankerkette und Anker per Nothandkurbel, wenn erforderlich.
- Das hart eloxierte Aluminium-Getriebegehäuse mit versiegeltem Ölbad und in seefester Ausführung sorgt über Präzisionsschnecke und Schneckenrad für hocheffiziente Leistungsübertragung.

HRC10

Horizontales Seil/Ketten-Serie
• HRC10-8 • HRC10-10

Die brandneue HRC10 horizontal Ankerwinden Serie folgt stolz in den sehr erfolgreichen Fußstapfen von Maxwells früheren, vollautomatischen Seil/Kettenankerwinden

SPEZIFIKATIONEN

Modell	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
Maximale Zugkraft	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Kettenkurzglied	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Seilgröße	14 mm - 16 mm 9/16” - 5/8”	16 mm 5/8”
Kettengeschwindigkeit (Ankereinholung)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Seilgeschwindigkeit (Ankereinholung)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V
Motor (Watts)	1000 W	1200 W
Nettogewicht	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

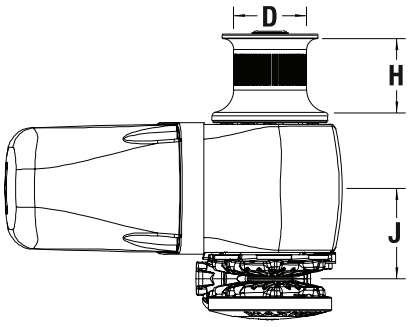
*8 mm - 5/16” oder 10 mm - 3/8” Kettenblätter können mit allen oben stehenden Modellen benutzt werden

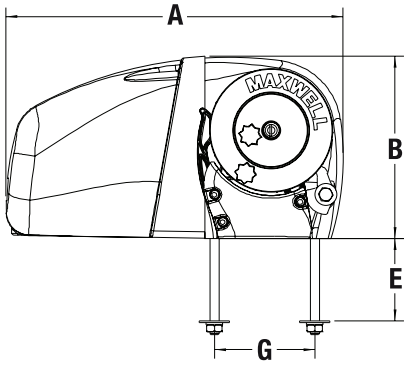
DIMENSIONEN

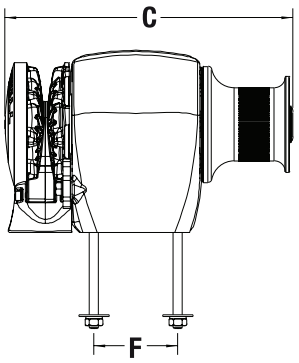
Modell	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
A	369 mm 14 1/2”	369 mm 14 1/2”
B	199mm 7 13/16”	199 mm 7 13/16”
C	316 mm 12 3/8”	316 mm 12 3/8”
D	80 mm 3 5/16”	80 mm 3 5/16”
E (Standard)	90 mm 3 9/16”	90 mm 3 9/16”
F	92 mm 3 5/8”	92 mm 3 5/8”
G	110 mm 4 3/8”	110mm 4 3/8”
H	80 mm 3 5/16”	80 mm 3 5/16”
J	99 mm 3 15/16”	99 mm 3 15/16”

Wichtig: Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

MAX GRIP™







OPTIONS

AutoAnker ™

Fußschalter Kettenstopper

3YEAR
Limited Warranty

MAX GRIP™

HWC3500

SPEZIFIKATIONEN

MODELL	1500	2200	3500	HWVC3500
Maximale Zugkraftl	680 kg 1500 lbs	1000 kg 2200 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Kettenkurzglied	6-10 mm 1/4"- 3/8"	9-11 mm 5/16"- 3/8"	10-13 mm 3/8"- 1/2"	10 -13 mm 3/8"- 1/2"
Liniengeschwindigkeit (Normale Belastung)	17 m/min 56 ft/min	17 m/min 56 ft/min	10 m/ min 33 ft/min	10 m/ min 33 ft/min
Stromversorgung (Gleichstrom)	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V	12 oder 24V
Motor (Stromversorgung)	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettogewicht (Gleichstrom)	24 kg 52 lbs	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Hydraulikdruck	138 bar 2000 psi	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulikfluss	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Nettogewicht - Hyd	17kg 37 lbs	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSIONEN

MODELL	1500	2200	3500	HWVC3500
A	390 mm 15 3/8"	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	205 mm 8 1/16"	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	382 mm 15"	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Lochzentren)	210 mm 8 9/32"	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Lochzentren)	225 mm 8 7/8"	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (ca. Lochzentren)	260 mm 10 1/4"	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Arbeitshöhe von Trommel für Seilaufwicklung)	44 mm 1 3/4"	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	95 mm 3 3/4"	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	151 mm 5 15/16"	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

OPTIONEN

Traditionelles bronzefarbenes Finish (Kettenblatt & Ankerspill)
Vertikale Schärtrommel mit MAX-Grip™ für unabhängiges Seiltreideln aus allen Richtungen (nur HWVC3500)
Bidirektionale Spulen-Packung
Auf/Ab-Fernsteuerungstafel
Hydraulikmotor
Kettenstopper*
AutoAnchor™ Ausrüstung
Kompakte Fernsteuerung
Vagabundierende Fernbedienung

***Wichtig:** Maxwell Ankerwinden müssen in Verbindung mit einem Kettenstopper und/oder alternativen Anschlagpuffergeräten benutzt werden, um die Last von der Winde zu nehmen, während der Anker gesetzt wird. Der Kettenstopper und das alternative Anschlagpuffersystem sollten auch verwendet werden, um den Anker in der voll angehobenen Stellung während der Fahrt zu sichern.

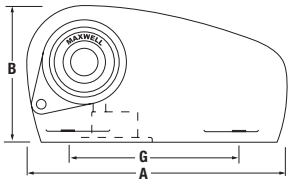
Die HWC Serie ist für die automatische horizontale Handhabung von Nur-Ketten-Ankerketten konstruiert und bietet einen unabhängigen Ankerspill für das Einholen eines sekundären Seils und Kettenankerketten oder unterstützen beim An-und Ablegen

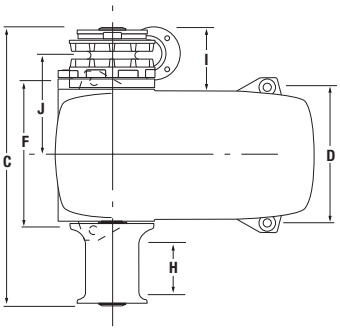
HWVC3500

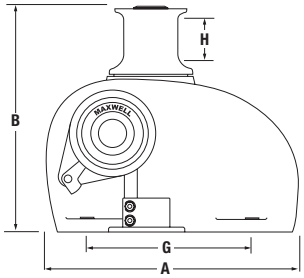
Merkmale

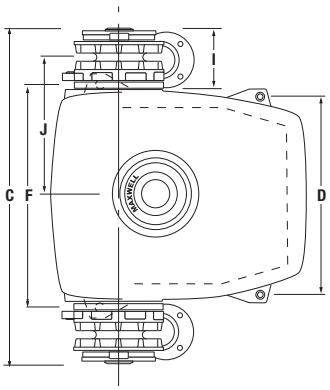
- Vollautomatischer einzel- oder bidriektionaler Kettenblattbetrieb.
- Funktionale Seil Handhabung aus allen Richtungen durch MAX-Grip Seitrommelunab hängig von den Kettenrädern.
- Optionale Dual-Ankerhandhabung mit geschmeidiger Steuerung der einzelnen Kettenblätter über Kegel-Kupplungen.
- Kettenrohr im Lieferumfang enthalten.
- Kegelartiger Kupplungs-/Brems-Mechanismus ermöglicht manuellen Freifall des Ankers. Kegel-Kupplungen, anders als Klauen-Kupplungen, sorgen für ein reibungsloses progressives Eingreifen und stellen die sichere und präzise Bedienung sicher.
- Kettenrad-Sperrklinke zur Unterstützung bei der unabhängigen Verwendung von Schärtrommel.
- Einfache Deckinstallation ohne Teile unter Deck.
- Vereinfachte Wartung mit der Möglichkeit, Kettenräder und Seiltrommel von der Winde zu nehmen, ohne die Ankerwindenmontage zu demontieren.
- Schwerlast-, Bidirektional-Motor, ausgelegt für seefeste Winden.
- Kettenblatt und Trommel mit hochwertigem Oberflächen-Chrom über seefester Bronze.
- Vorbehandeltes seefestes Legierungsgehäuse, pulverbeschichtet und mit weißem Zweikomponenten-Polyurethan-Lack veredelt.

HWC









KADEY KROGEN 58' BESTÜCKT MIT HWVC3500

P102944

MAXWELL AA560
BEDIENPANEEL UND ANKERKETTENZÄHLER

SPEZIELLE MERKMALE :

- Vorbestimmter Haltepunkt und Docking-Alarm bei Einholung.
- Ein-Tasten-Funktion zum Ablassen oder Einholen einer voreingestellten Länge der Ankerkette.
- Einstellbare beleuchtete Anzeige in Fuß, Faden oder Meter.
- Grafik-LCD-Bildschirm mit intuitiver Benutzeroberfläche für einfache Bedienung.
- Zeigt Ankerwinde-Geschwindigkeit und Richtung.
- Sicherheitssperre zum Schutz gegen zufälligen Einsatz der Ankerwinde.
- Registriert Ankerwinden-Betriebsstunden, um sicherzustellen, dass die Ankerwinde regelmäßig gewartet wird.
- Wetterschutzabdeckung und Auswahl zwischen schwarzer oder grauer Konsole.

Bausatz umfasst 1 Konsole, 1 Sensor und 1 Magnet·

3YEAR Limited Warranty

Z116 CE

PRODUKTMERKMALE

- Ankerwinden-Überwachung vom Ruder aus.
- Einfache Plug & Play Sensorinstallation.
- Genaue Informationen für Nur-Ketten- oder eine Kombination aus Seil/Kettenankerketten.
- Flexibilität des Magnet- und Sensorabstands von 3 mm bis 50 mm.
- Einfache Einrichtung.
- Mehrere Installationsmöglichkeiten - in Kombination mit anderen Maxwell AA-Produkten für umfassende Windensteuerung.
- Passend für alle Gleichstrom-, Wechselstrom- und hydraulische Winden.
- Eingebaute Diagnose für Fehlerbehebung bei Installationsproblemen.
- EMV-Schutz nach CE EN60945

P102939

MAXWELL AA150 Ankerkettenzähler

- Docking-Alarm.
- Standard 60 mm (2,36") Marine-Instrumentenkon sole.
- Anzeige wahlweise in Fuß oder Meter.
- Großes, einstellbares, beleuchtetes LCD-Display.

Bausatz umfasst 1 Konsole, 1 Sensor und 1 Magnet.

"PLUG AND PLAY" SENSOR UND KABEL

Ein korrekter Einbau des Sensors ist von grundlegender Bedeutung für den Betrieb des Ankerkettenzählers. Um den bestmöglichen Einbau des Sensors für die Maxwell-AA Serie Produkte zu gewährleisten, werden die Produkte jetzt mit wasserdichten passenden Steckern an den Sensorkabeln geliefert. Kein Löten notwendig. Achten Sie darauf, das "Plug and Play"- Anschlusskabel mit Ihrem neuen Zähler zu bestellen.

ALLE MAXWELL ANKERWINDEN SIND FÜR KETTENZÄHLER VORBEREITET, HABEN EINEN ANGEPASSTEN MAGNETEN UND BOHRLÖCHER FÜR DEN SENSOR

3YEAR Limited Warranty

Elektronische Ankerwinden-Steuerung und Ankerkettenüberwachung

P102981

MAXWELL AA710
DRAHTLOSER CONTROLLER FÜR ANKERWINDEN- HANDFERNSTEUERUNG UND ANKERKETTENZÄHLER

Alle Merkmale der AA560, plus Optionen, um ein Bugstrahlruder oder Decklichter und Ankerwäsche zu steuern.

- Drahtlose Hochsicherheits-Übertragung - 2,4 GHz ISM-Band
- Tragbarer Controller zeigt Ankerkettenzählung plus Signalstärke und Ladezustand der Batterie.
- Konsole benötigt zwei AA-Batterien.
- Ergonomische Form mit Armband-Anschluss.
- Wasserdicht bis IP65.
- Gummibewehrt für guten Halt und Rutschschutz.
- Konsolenhalter und Schutzhülle.
- Stoßfest.
- IEEE-802.15.4 konform.

Bausatz besteht aus 1 Handfernbedienung und 1 Basisstation, 1 Sensor und 1 Magnet. Anmerkung: Zwei Basisstationen können kombiniert und von einer Fernbedienung aus gesteuert werden, um die Steuerung von zwei Winden sowie weiteren damit verbundenen Geräten zu ermöglichen.

P102991

KOMPAKTEDRAHTLOSE ANKERWINDEN FERNSTEUERUNG

Diese Funk-Controller können für die Fernbedienung von Ankerwinden verwendet werden. Komplett mit Emfänger, Kabeln und Multisteckern und passend für den direkten Anschluss an allen Winden. Zusätzliche Verkabelung für den Betrieb von Maxwell hydraulischen Winden ist als Extra erhältlich.

NEUE AUTOANKER-KABEL FERNBEDIENUNGS-HANDGERÄTE

- Elektrischer Schutz gegen Back-EMF.
- Gummi-Überzug als Stoßschutz und für guten Halt.
- Ablageschale.
- Parallelbetrieb mit allen AutoAnchor™ -Produkten, Kippschaltern, Fußschaltern oder anderen Steuerungsinstrumenten.
- Anschließbar an Gleichstrom-, Wechselstrom- und Hydrauliksysteme.
- Robustes 3,5 m Kabel und Stecker mit:
  - Stecker und Buchse nach IP67 wasserdicht
  - 2 m Zuführung von Steckdose für eine bessere Anbindung
  - Vergoldete Kontakte auf Stecker und Buchse zur Verringerung der Korrosion
  - Verschlusskappe für Sockel.

P102994

P102992

SP4192

SP4155

Maxwell liefert nicht nur Ihre Ankerwinde oder Ankerspill, sondern auch ein komplettes Ankerpaket, bestehend aus Steuereinheiten, Stromkreisschutz, Anker, Seile, Kette, Kettenstopper, Ketten-Anschlagpuffern, Schäkel, Bug-Rollen usw.

Platzierungshinweise für Zubehör

Die korrekte Installation Ihrer Maxwell Ankerwinde oder Ankerspill und aller damit verbundenen Komponenten stellt sicher, dass Sie sich viele Jahre problemlosen Betriebs erfreuen können. Es lohnt sich, die Zeit zu investieren, und alles Zubehör und die elektrischen elektrische oder hydraulische Verbindungen sorgfältig und professionell zu installieren. Ihr Maxwell Handbuch liefert Ihnen alle Informationen, die Sie oder Ihre Service-Anbieter brauchen, um Ihre jeweilige Installation korrekt einzurichten. Das unten stehende Diagramm veranschaulicht die vielfältigen Möglichkeiten und kann als beispielhafte Installationsvariante dienen.

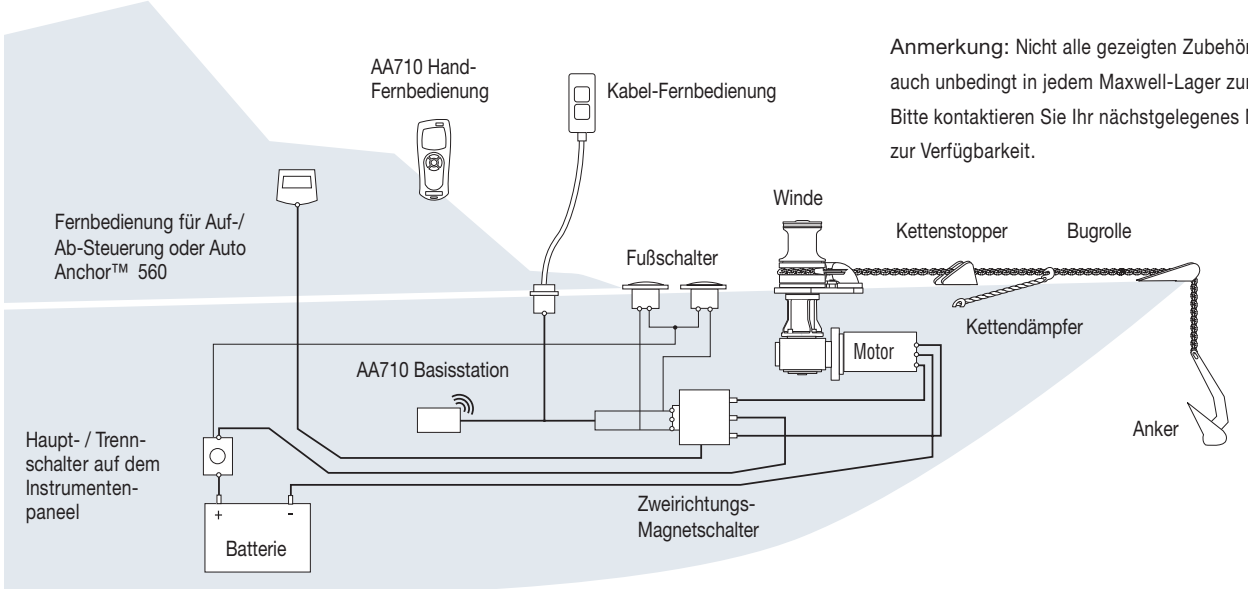
AUF/AB-STEUERUNG

Einfach zu bedienende, im Panel montierte, Auf/Ab-Schalter zur Bedienung von Remote-Ankerwinden vom Ruder, der Flybridge oder Cockpit aus. Geeignet für den Einsatz mit bidirektionalen Magnetspulen.

- Hergestellt aus seefesten Materialien.
- Spritzwassergeschützt.
- Geeignet für 12 und 24 Volt Gleichstrom.

P102938

ERSATZLOS STREICHEN



Anmerkung: Nicht alle gezeigten Zubehörteile stehen auch unbedingt in jedem Maxwell-Lager zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro zur Verfügbarkeit.

Wenn es um das Ankern geht, bietet Maxwell die ultimative Ankerungslösung, unterstützt durch eine solide Beratung und Ersatzteil-Service. Ein komplettes Sortiment an Zubehörprodukten für das Ankern steht zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro oder Ihren Händler vor Ort für hilfreiche Beratung und Unterstützung

SICHERUNG/TRENNSCHALTER-PANEL

Maxwell Sicherungs/Trennschalter-Panels stehen für eine breite Palette von Winden und Spille zu Verfügung.

- Zum Schutz der wichtigsten Leiterschaltung für Gleichstrom-Winden und den Steuerungskreis von hydraulischen Winden.
- Montieren Sie so nah wie möglich an der Batterie-Stromquelle, zum Schutz gegen Kurzschluss und um das Risiko für Gleichstrommotoren zu reduzieren, dass sie bei einer Überlastung der Winde durchbrennen.
- Ermöglicht die Isolierung der Batterie oder Stromversorgung, wenn die Winde nicht in Gebrauch ist.
- Geeignet für 12V oder 24V Gleichstrom-Systeme.

RELAIS

Genutzt in Verbindung mit, AutoAnchor™ Ankerkettenzählern, vagabundierenden Handfernbedienungen und/oder Fußschaltern, um den Motor in die gewünschte Richtung zu schalten.

- Schwerlast-Elektromagnete, entsprechend für unsere Windenmotoren.
- Optional stehen zündungsgeschützte Magnetventile zur Verfügung.
- Erhältlich in 12V oder 24V Gleichstrom Permanentmagnetmotoren und Reihenschluss motoren.
- Installation in einem trockenen Raum wird immer empfohlen.

Diese Funk-Controller können für die Fernbedienung Ankerwinden verwendet werden. Komplett mit Receiver, Kabeln und Multisteckern und passend für den direkten Anschluss an allen Winden. Zusätzliche Verkabelung für den Betrieb von Maxwell hydraulischen Winden ist als Extra erhältlich.

FUSSSCHALTER

Die robusten Maxwell Fußschalter sind wasserdicht, UV-beständig und werden mit Montageanleitung und Schrauben geliefert.

- Ausgelegt für maximal 150 Amp. bei 12 oder 24 Volt.
- vernickelte Kontakte garantieren korrosionsfreie , sichere Bedienung.
- Verfügbar in UV-beständigen Kunststoff oder poliertem Edelstahl
- Versionen ohne Abdeckung sind ebenfalls verfügbar
- Verschiedene andere Modelle verfügbar

P19001 (Chrom)
P19006 (Schwarz)
P19007 (Weiß)
P100735 (Edelstahl)

NEU

FUSSSCHALTER

Neue kleine Maxwell Fußschalter für Holen und Fieren in schwarz und weiß. Anschluss am Schaltrelais für kleinere Kabeldurchmesser

HANDFERNBEDIENUNG MIT SPIRALKABEL

Fernbedienung mit 2 Schaltern für Heben und Fieren bei einer Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle des Ankermanövers am Bug.

P102933

BUGROLLE

Maxwell ist in der Lage, Ihnen eine Vielzahl von Bugrollen zu liefern.

NEU 2011

BUGROLLE MIT SCHARNIER

Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle unten links.

BUGROLLE MIT SCHARNIER UND VERLÄNGERBAR

Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle rechts auf Seite 261.

BUGROLLE STARR

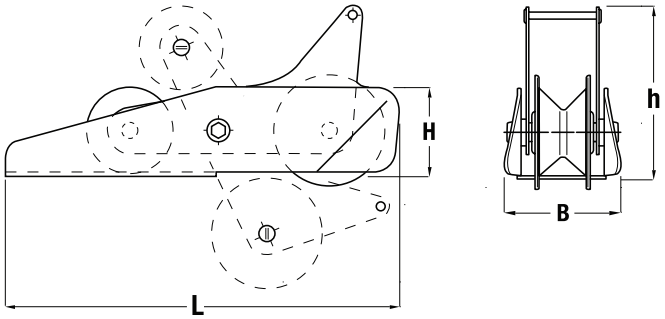
Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13 mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle unten rechts.

BUGROLLE STARR

Geeignet für Seil- und Kettenankerketten mit bis zu 13 mm (1/2") Ketten. Abmessungen siehe Tabelle rechts auf Seite 261.

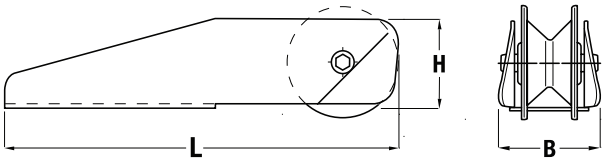
BUGROLLE MIT SCHARNIER ABMESSUNGEN

Code	Art	L	B	H	h	C
P104330	Size 1	320mm (12 5/8")	92mm (3 5/8")	72mm (2 7/8")	133mm (5 1/4")	44mm (1 3/4")
P104331	Size 2	430mm (16 15/16)	160mm (5 5/16")	100mm (4")	190mm (7 1/2")	66mm (2 11/16")



FIXIERTE BUG-ROLLER ABMESSUNGEN

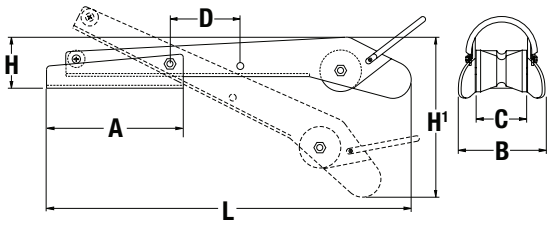
Code	Art	L	B	H	C
P104332	Size 1	205mm (8 1/8")	72mm (2 7/8")	74mm (3")	44mm (1 3/4")
P104333	Size 2	320mm (12 5/8")	86mm (3 7/16")	74mm (3")	44mm (1 3/4")
P104334	Size 3	444mm (17 1/2")	110mm (4 3/8")	110mm (4 3/8")	68mm (2 11/16")

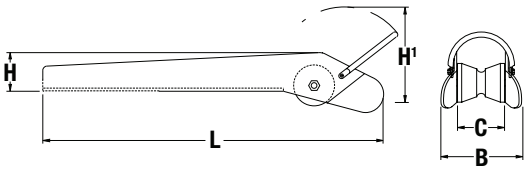


Wenn es um das Ankern geht, bietet Maxwell die ultimative Ankerungslösung, unterstützt durch eine solide Beratung und Ersatzteil-Service.Ein komplettes Sortiment an Zubehörprodukten für das Ankern steht zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro oder Ihren Händler vor Ort für hilfreiche Beratung und Unterstützung

BUGROLLE ABMESSUNGEN

	Bug-Rollen	
	Einstellbar	**Fix**
A	209mm (8 1/4”)	NA
B	132mm (5 1/4”)	120mm (4 3/4”)
C	68mm (2 11/16”)	75mm (3”)
D	105mm (4 3/16”)	NA
H	75mm (3”)	75mm (3”)
H¹	239mm (9 7/16”)	155mm (6 1/8”)
L	550mm (21 11/16”)	460mm (18 1/8”)





KETTENSTOPPER

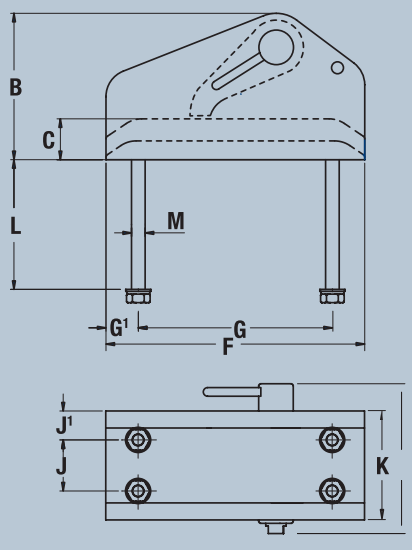
Kettenstopper halten die Kette und nehmen die Belastung von der Ankerwinde. Sie werden verwendet, um auf dem Anker zu sitzen, um den Anker zu befreien oder zur Vermeidung eines unbeabsichtigten‘ Freifalls’ des Ankers während der Fahrt. Auch für die VW Serie Seil- und Kettensysteme empfohlen, um die Kette zu halten, während der Wechsel von Seil zu Kette stattfindet. Erhältlich in 8 mm (5/16”), 10 mm (3/8”), 13 mm (1/2”). Größere Versionen verfügbar (siehe Maxwell Superyacht-Katalog).

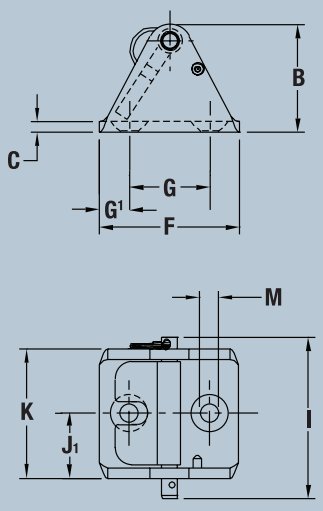
KETTTENSTOPPER, ABMESSUNGEN

	Kettenstopper Standard oder mit Hebel			Ökonomische Kettenstopper
	8 mm	10mm	13 mm	8/10 mm
B	72 mm (2 7/8”)	86 mm (3 7/16”)	105 mm (4 3/16”)	62 mm(2 3/8”)
C	20 mm (7/8”)	20 mm (7/8”)	26 mm (1 1/8”)	6mm(1/4”)
F	152 mm (6”)	190 mm (7 1/2”)	219 mm (8 5/8”)	80 mm (3 1/8”)
G	92 mm (3 5/8”)	130 mm (5 1/8”)	159 mm (6 5/16”)	46 mm (1 3/4”)
G¹	30 mm (1 3/16”)	30 mm (1 3/16”)	30 mm (1 3/16”)	17 mm (5/8”)
I	70 mm (2 7/8”)	86 mm (3 1/2”)	100 mm(4”)	92 mm (3 5/8”)
J	31.5 mm (1 1/4”)	44 mm (1 3/4”)	53 mm(2 1/8”)	-
J¹	10 mm (7/16”)	10 mm (7/16”)	12.5 mm (1/2”)	3 7 mm (1 1/2”)
K	51.5 mm(2 1/8”)	64 mm (2 5/8”)	78 mm (3 1/8”)	74 mm(2 7/8”)
L	95 mm(3 3/4”)	95mm (3 3/4”)	130 mm(5 1/8”)	-
M	M10	M10	M12	M10

Kettenstopper mit Hebel

Standard Kettenstopper





CARVER YACHTS

ANKER

Es gibt eine Vielzahl von Ankern auf dem heutigen Markt. Maxwell ist stolz darauf, in der Lage zu sein, verzinkte und Edelstahlanker höchster Qualität zur Verfügung stellen zu können. Kontaktieren Sie Maxwell, um Ihre speziellen Anforderungen zu erörtern.

COBRAANKER

BRUCEANKER

PLATTENANKER

PFLUGSCHARANKER

SEIL UND KETTE

Maxwell kann eine breite Palette von Ankerketten, einschließlich Nur-Ketten, Nur-Seil oder vorgespleißte Kombination aus Seil- und Kettenankerketten liefern. Ketten für Schiffe bis zu 100 Metern (ca. 300 Fuß) stehen als Kurz- oder Kettenstegverbindung in metrischenund zölligen Größen zur Verfügung.

Maxwell bietet sowohl 3 fach geschlagenen und 8 fach geschlagenen Tau. (Brait) Nylon-Seile, wie sie allgemein auf Schiffen bis zu 20 Metern (65 Fuß) Länge verwendet werden, als auch Seile und Taue,wie sie häufig auf Superyachten zu finden sind.

KETTEN-ANSCHLAGPUFFER

Kettenanschlagpuffer sind eine alternative Methode, um die Last von der Ankerwinde zu nehmen und werden empfohlen, um den Anker unterwegs zu sichern. Erhältlich in Versionen mit Kettenhaken (A) oder Schnappschäkel (B) und in verschiedenen Größen: 6 mm (1/4”) 8 mm (5/16”), 10 mm (3/8”), 13 mm (1/2”).

(A)

(B)

6-9 mm SP4087

10-12 mm SP4089

ANKERWIRBEL

Die Verwendung eines Schwenk-und Verbindungsschäkels zur Verbindung von Anker und Ankerkette wird die Ankereinholung deutlich verbessern und dabei helfen, dass sich die Ankerkette gut in Ihren Ankerkasten einlegt. Aus diesem Grund werden sie nachhaltig für den Einsatz mit automatischen Maxwell Seil/Ketten-Serie Ankerwinden empfohlen. Eine umfassende Palette von Größen steht zurVerfügung, für Schiffe bis zu 20 Metern (65 Fuß). Die robuste einzelne Schwenk- oder Doppelschwenk- (nicht dargestellt) Ankerverbindung, löst sich nicht unter Last und zieht sanft und leicht über die Bugrolle.

Wenn es um das Ankeren geht, bietet Maxwell die ultimative Ankerungslösung, unterstützt durch eine solide Beratung und Ersatzteil-Service. Ein komplettes Sortiment an Ankerzubehör steht zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihr nächstgelegenes Maxwell-Büro oder Ihren Händler vor Ort für hilfreiche Beratung und Unterstützung.

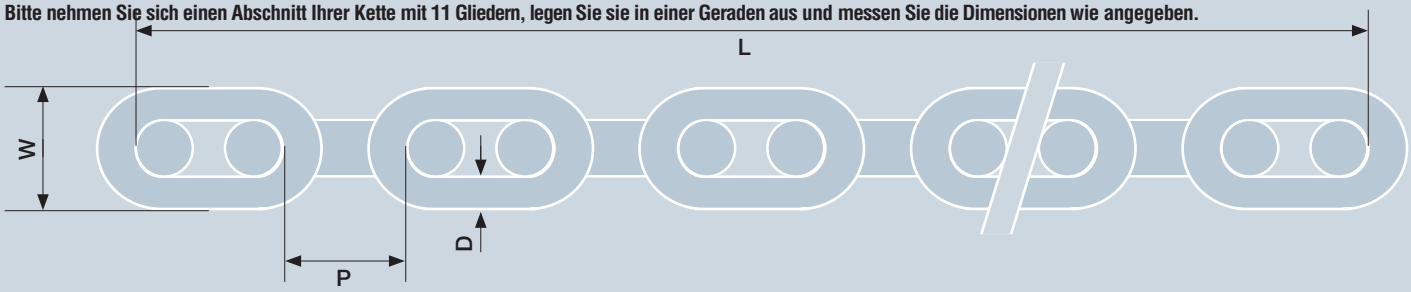
KETTENRAD-AUSWAHLFÜHRER

Damit Ihre Ankerwinde den Anker und die Ankerkette ohne zu klemmen reibungslos ablassen und einholen kann, ist es äußerst wichtig, dass die Kette und das Kettenblatt (Gypsy) zusammenpassen. Leider sind nicht alle Ketten (ob metrisch oder zöllig) unbedingt mit den gleichen Toleranzen für eine bestimmte Kettengröße hergestellt. Deshalb hat Maxwell eine globale Ketten- und Kettenblatttabelle erstellt, die Ihnen dabei helfen wird, herauszufinden, welches Kettenblatt Sie für die von Ihnen verwendete Kette bestellen müssen, damit sie gut passt und richtig mit Ihrer Maxwell Ankerwinde zusammen arbeitet.

Wenn Sie die Kettengröße und den Hersteller kennen, gehen Sie einfach auf den unten stehenden Link auf der Maxwell-Website, suchen Ihre Kette, scrollen abwärts zu Ihrer Ankerwinde und ein Punkt in der Matrix wird Ihnen zeigen welches Kettenblatt mit Ihrer spezifischen Kettenwinde und Kette zu verwenden ist.

Wenn Sie die Kettengröße und den Hersteller nicht kennen, verwenden Sie das Kettendiagramm (siehe unten) und die darauf befindlichen Abmessungs-Informationen um Ihre Kette ‘zu messen’. Senden Sie diese Informationen an Ihren Maxwell-Händler, der Ihnen dann dabei hilft herauszufinden, welche Kette Sie verwenden und welches Kettenblatt mit Ihrer Maxwell-Winde verwendet werden muss.

Bitte nehmen Sie sich einen Abschnitt Ihrer Kette mit 11 Gliedern, legen Sie sie in einer Geraden aus und messen Sie die Dimensionen wie angegeben.



P = Länge innerhalb der Verbindung
W= Breite der Kettenglieder Außen
D = Kettenmaterial-Durchmesser
L = Innenmaß zwischen 11 Kettengliedern

Downloaden Sie das Tabellenkalkulationsblatt des Maxwell-KETTENBLATTFÜHRERS www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

KETTENSPANNER UND SICHERUNG

Die Teufelskralle mit Spanner und Decksbefestigung sichert Anker und Kette während der Fahrt und entlastet die Ankerwinde beim Ankern. Das preiswerte Sicherungskabel mit Schnappschäkel übernimmt auch diese Funktionen.

NOTKURBELN (RC UND LIBERTY SERIE)

Für den Einsatz mit RC8, RC10 und Liberty Serie Ankerwinden. Zwei Größen stehen zur Verfügung, um mit den Einschränkungen der meisten Vorschiffkonfigurationen umzugehen. Konstruiert aus leichtem, langlebigem Spritzgusskunststoff, sind diese Griffe schwimmfähig, falls sie versehentlich über Bord fallen.

1. Relais auswählen (falls benötigt)

	Ankerwindenmodell	300VC	500VC	HRC-6	HRC-8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	Liberty 1700	Liberty 2500	1000	1500	2200	2500	3500
Teilenummer		600W	600W	600W	600W	400W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1000W	1200/1500W	1000W	1200W	1200W	1500W	1200W
	Umsteuerungs- Relaiss																		
P100715	Umsteuerungs- Relais 12V			(•)	(•)	(•)	(•)												
P11121	Umsteuerungs- Relais 24V				(•)	(•)	(•)												
P19045	Umsteuerungs- Relais 12V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	•	•	•	•	•	•	•
P19046	Umsteuerungs- Relais 24V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	•	•	•	•	•	•	•
	(•) = Teil des Standard-Ankerwindenpakets																		

2. Schutzschalter auswählen

	Schutzschalter																		
P100789	40 Amp Schutzschalter	24V	24V			12V	24V												
P100790	80 Amp Schutzschalter	12V	12V				12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 Amp Schutzschalter							12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V		12V
P102902	50 Amp Schutzschalter			12V															
P102903	70 Amp Schutzschalter				12V														

3. Bedieneinheit auswählen

	Fußschalter																		
P19001	Fußschalter Chromeinfassung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Fußschalter abgedeckt (schwarz)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Fußschalter abgedeckt (weiß)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Fußschalter Kunststoffeinfassung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Fußschalter abgedeckt (Edelstahl)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bedienpaneele (hoch/runter)																		
P102938	Kippschalter			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Drucktaster			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kabelgebundene Fernbedienung																		
P102933	Drucktaster-Fernsteuerung			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102984	Wippschalter-Fernsteuerung			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Drahtlose Fernsteuerung																		
P102981	AA710 Drahtlose Fernsteuerung und Ankerketten/tauzähler-Set					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102981 + P102909	AA710 Drahtlose Fernsteuerung und Ankerketten/tauzähler-Set + HRC Sensor			•	•														

4. Kettenzähler auswählen (falls benötigt)

	Kettenzähler																		
P102939	AA150 Ankerketten/tauzähler					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102939 + P102909	AA150 Ankerketten/tauzähler + HRC Sensor			•	•														
P102944	AA560 Ankerketten/tauzähler und Ankerwindensteuerung					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944 + P102909	AA560 Ankerketten/tauzähler und Ankerwindensteuerung + HRC Sensor			•	•														
	Sensor-Verlängerungskabelpack (mit drahtloser Fernsteuerung und Kettenzähler zu bestellen)																		
SP4156	6.5 Meter (21 ft) Sensorkabelpack			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 Meter (49 ft) Sensorkabelpack			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 Meter (65 ft) Sensorkabelpack			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Superyacht-Ankerwinden und Spille

Seit fast vier Jahrzehnten liefert Maxwell Marine Ankerlösungen für den globalen Seefahrtsmarkt. Die Superyacht-Branche stellt einzigartige Herausforderungen. Qualität, Zuverlässigkeit und Stil sind ein Muss. Eigentümer und Kapitäne verlassen sich auf die beste Ausrüstung an Bord ihrer luxuriösen Schiffe, um sicher um die Welt zu fahren oder in Ihrem heimischen Gewässern zu kreuzen. Maxwell Marine wurde zum Hersteller erster Wahl für viele Superyachten der Welt. Das neue Jahrtausend hat Maxwell Marine neue Chancen gebracht. Größere Superyachten bedeuten größere Winden und Ankeranlagen. Als Reaktion darauf hat Maxwell Marine die erste seiner neuen 'Ankerwinden für SY' Superyacht-Serien auf den Markt gebracht, zusammen mit neuer und innovativer Deckausrüstung, wie dem integrierten Roller-Stopper-Spanner, Kompressor-Roller-Spanner und Kettenrohr-Rollen für Superyachten. Alle Superyacht-Produkte werden nach den strengsten internationalen Anforderungen der ISO9001 hergestellt und sind im Rahmen der europäischen CE-Norm. Maxwell Superyacht-Produkte sind oder werden von jeder der großen Klassifikationsgesellschaften wie Lloyds, DNV, ABS, BV etc. zertifiziert. Für weitere Informationen über die umfangreichen Produkte und Dienstleistungen der Maxwell Marine für Superyachten, betrachten Sie den neuen Superyacht-Katalog und Informationsführer oder besuchen Sie www.maxwellmarine.com oder kontaktieren Sie: info@bukh-bremen.de

Maxwell steuert einen neuen Kurs

Maxwell Marine ist stolz darauf, Teil von Vetus einer weltweiten Gruppe von Unternehmen zu sein, deren Engagement für Qualität durch Innovation und Design Maxwells Vision bei der Marine-Exzellenz widerspiegelt:

MAXWELL
A vetus COMPANY